



S-CROSS





Lépj túl a határaidon

Az élet mindig új kihívások elé állít minket. Vagy bátran elébe mérsz az eseményeknek, vagy utólag nézed csodálkozva, mi is történt. Az S-CROSS megkönnyíti a választást. A merész, magabiztos SUV-stílus és az intelligens biztonsági rendszerek csak a kezdetet jelentik. A barátok, család és a csomagok számára rendelkezésre álló tágas tér, valamint az AllGrip technológia segítségével te uralod az utat, bármerre is jársz. Ne aggódj hát amiatt, hogy mi lesz! Bátran lépd át a határokat!

Nagyszerű megjelenés és életrevalóság

Gyakran hallani, hogy ne ítéljünk az első benyomás alapján – azonban az S-CROSS már az első pillantásra feltárja valódi karakterét. Egyből látszik rajta, hogy ez egy strapabíró SUV, amely kétséget sem hagy jelenléte felől – a túlméretezett felső és alsó hűtőrácsok figyelmet követelnek és kalandért kiáltanak. Közelebbről megvizsgálva azonban azt is észrevehetjük, hogy stílusos, elegáns és kifinomult járművel van dolgunk.



Hatásos SUV-stílus

Az imponáló első benyomás minden esetben fontos, azonban az igazi hatást ennek tartóssága biztosítja. A lényeg a részletekben rejlik. Minél tovább nézed, annál jobban tetszik; az S-CROSS nem ígér kevesebbet ennél.



Első és hátsó LED-lámpák

Az életteli és vagány első és kombinált hátsó lámpatestek egyenként három LED-lámpát tartalmaznak a dinamikus benyomásért. Az állítható első lámpák nappali menetfényként is szolgálnak. A fényszórómagasság-állítás GL+ és GLX felszereltség esetében automata, GL felszereltség esetében manuális.



Stílusos első hűtőrács

A lenyűgöző zongoralakk-fekete első hűtőrács által biztosított dinamikus megjelenésnek köszönhetően az S-CROSS rögtön kiemelkedik a környezetéből. Még a krómozott díszítőelemek között elhelyezett elülső embléma is a hűtőrács erőteljes hatását sugározza.



Karakteres merészség

A szögletes első és hátsó kerékívek karaktert adnak az S-CROSS külső megjelenésének. Az első és hátsó lökhárító merész, ezüst díszítése hatásos első benyomást tesz, ami nyomatékosítja a magabiztos SUV-megjelenést.



Beépített tetősínek

Az anodizált alumíniumból készült ezüstsínek, beépített tetősínek egyszerre lenyűgözőek és funkcionálisak, erőteljesen esztétikus és lágyan áramvonalas megjelenést kölcsönözve a járműnek. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Játéktér

Az S-CROSS belső tere is a luxus életérzést sugározza. A tágas utastér a határtalanság érzetét nyújtja a nagy méretű szélvédőnek, valamint a magas oldalsó látótérnek köszönhetően. Gyere, és nézd meg, mi hiányzott eddig!



Tágas utastér

Az első és hátsó utastér egyaránt bőséges helyet kínál arra, hogy hátradőlj, lazíts és élvezd az utazást.



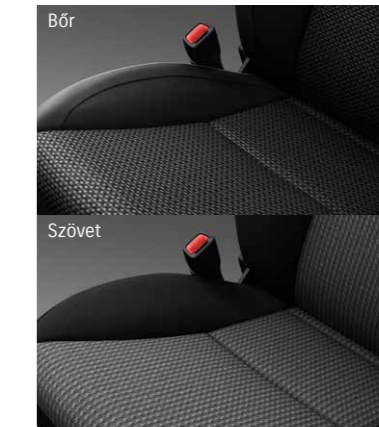
Panorámatető

A panorámatető dupla, csúsztható üvegtábláival különlegesen nagy nyitást biztosít, amely az autó bármely ülésén ülve élvezhető. GLX felszereltség esetében választható.



Kétfónás automata légkondicionálás

A kétfónás légkondicionálásnak köszönhetően a vezető és az utas egyéni igényei szerint, személyre szabva állíthatja be a hőmérsékletet. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Üléskárpit

Az elegáns és ergonomikus kialakítású bőrlécek oldalát valódi bőr fedi, míg a látványos, szalagszövés-mintájú műbőr kárpit az ülés közepén kiválóan érzékelteti az autó robusztus SUV-jellegét. Az enyhén kidomborodó mintájú szövetkárpittal bevont ülések designja is ezt az érzetet kelti.

A bőrkárpit GLX, a szövetkárpit pedig GL+ és GL felszereltség esetében elérhető.

Elülsőülés-fűtés

A GL+ és GLX felszereltség részét képezi a magas és alacsony fokozatra állítható, vezető- és utasoldali ülésfűtés és a hátsó utasülésekhez tartozó fűtőcsatorna.



Állítható hátsó üléstámla

A hátsó üléstámla két pozícióba állítható a kényelem növelése, illetve a poggyásztér maximalizálása érdekében.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

Kapcsolat a világgal

A kaland nem azt jelenti, hogy hátat fordítasz a világnak. Az S-CROSS által kínált technológia és alkalmazások használatával kapcsolatban maradhatsz az autóddal és megszokott életstílusoddal.



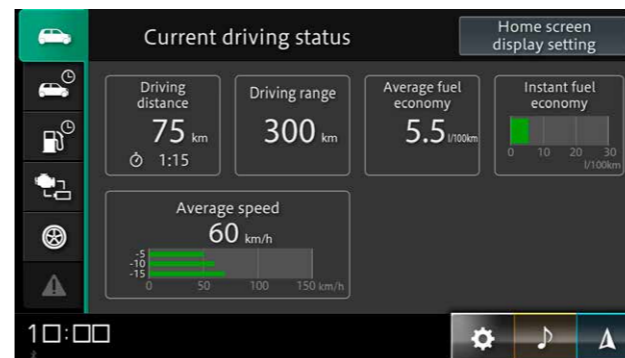
A mérőórák, a navigációs és légkondicionáló-kijelző kizárólag szemléltetés céljára szolgálnak, és különböznek a tényleges kijelzőtől.



Multimédiás audiorendszer

A multimédiás audiorendszer a legmodernebb digitális kényelmet kínálja, beleértve az Apple CarPlay™, Android Auto™, hangfelismerés és kézhasználat nélküli Bluetooth®* hívás alkalmazását. Az alapfelszereltségben emellett megtalálható a rádió, az USB-ről működő zene- és filmlejátszás, valamint az iPodon és Bluetoothon® keresztül zenehallgatás lehetősége. Folyamatos kapcsolatban állsz az autóddal, mivel a kijelzőn megjelennek az üzemanyag-felhasználásra, hatótávra, hibrid energiaáramlásra vonatkozó információk, egyéb figyelmeztetések és a hátsó, valamint a 360 fokos kamera képe is. A GL és GL+ felszereltség alaptartozéka a 7 colos WVGA-kijelző, míg a GLX felszereltségi szinten olyan 9 colos HD-kijelző, valamint fedélzeti navigációs rendszer** található, amely még a hangfelismerést is támogatja.

*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye. **Elérhetőség a piac függvényében.



9 colos multimédiás audiorendszer GLX felszereltség esetében



7 colos multimédiás audiorendszer GL és GL+ felszereltség esetében

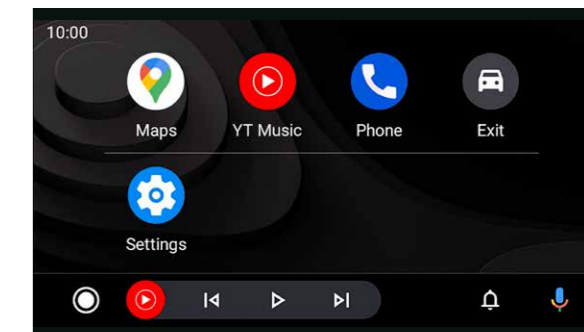
Okostelefon-csatlakoztathatóság



Az Apple CarPlay™ segítségével vezeték nélkül vagy USB-n keresztül csatlakoztatható az iPhone-odat és kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbiztosítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod. Az Apple, Apple CarPlay™ és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.

A vezeték nélküli kapcsolat csak a 9 colos multimédiás audiorendszer esetében érhető el. A 7 colos multimédiás audiorendszer esetében vezetékcsatlakoztatás szükséges.



Az Android Auto™ rendszerrel egyszerűbben és biztonságosabban használható telefonodat az autóban. Tedd ki az összes kedvenc térképedet, média- és üzenetküldő alkalmazásodat autód kijelzőjére.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/autof> A Google Play-en megtalálható Android Auto™ alkalmazás és Android™ 6.0 vagy magasabb verziót futtató, Android rendszerrel használható okostelefon szükséges hozzá. <https://g.co/androidauto/requirements> Az Android Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.

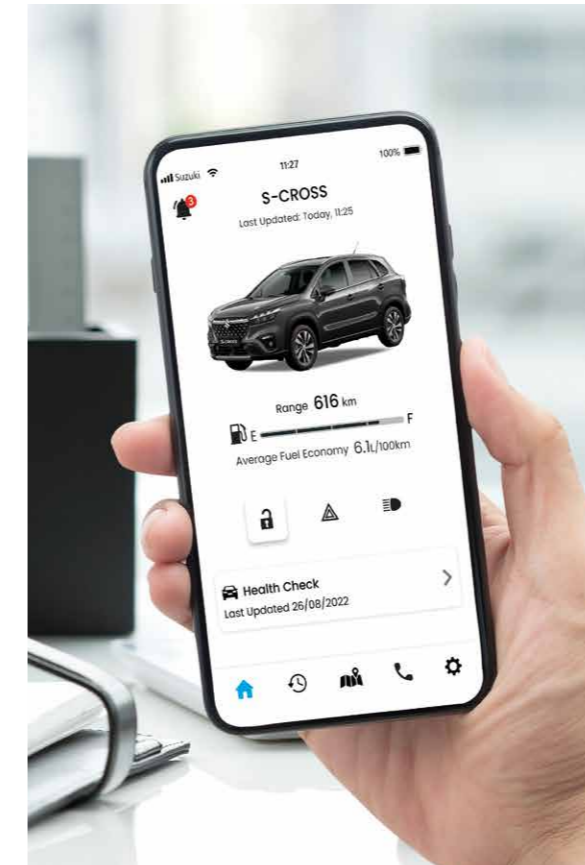
Információ, biztonság, kapcsolat

Tarts kézben minden fontos információt Suzukiddal kapcsolatban! Kövesd okostelefonodon autód szükségleteit, valamint energia- és üzemanyag-felhasználását, és élvezd a kényelmet, amit a közvetlen kapcsolat nyújt.



SUZUKI connect

A SUZUKI CONNECT alkalmazáson keresztül elérhető hétféle szolgáltatás funkcióival bármikor nyomon követheted autódat. Csak töltsd le, majd lépj be az applikációba, és kommunikálj az autóddal úgy, mint még soha!



A SUZUKI CONNECT applikáció megjelenítése csak illusztrációs céllal történik, tényleges megjelenése készüléktől és szoftververziótól függően eltérő lehet. Az applikáció a Google Playből és az App Store-ból tölthető le, és minden új Suzuki S-CROSS modellhez elérhető. A funkciókkal, elérhetőséggel, technikai feltételekkel, a szolgáltatás díjával és minden egyéb részlettel kapcsolatban keresse legközelebbi Suzuki márkakereskedőjét!



Állapotra vonatkozó értesítések

Az Állapotra vonatkozó értesítések funkció figyelmeztet, ha elfelejtetted bezárni az ajtókat vagy lekapcsolni a világítást. Az applikáció segítségével az ajtókat távolról is be tudod zárni. Ezenkívül közvetlenül az alkalmazás kezdőlapján ellenőrizheted az üzemanyagszintet, a hatótávolságot és az átlagos üzemanyag-fogyasztást is.



Parkoló jármű kereső

Ez a funkció az okostelefonodon lévő térképet használva egyszerűen megmutatja, hol állítottad le utoljára autód motorját, így nagy területű parkolóban is könnyedén megtalálod Suzukidat. A parkoló jármű helyzetét megoszthatod e-mailben vagy rövid üzenetben családtagjaiddal és barátaiddal is.



Vezetési előzmények

Kövess nyomon és rendszerezd az elmúlt 18 hónap vezetési előzményeit. Az adatok vezetők vagy utazások szerint is szűrhetők, valamint magán- vagy üzleti használat alapján is szétválaszthatók, és akár CSV-fájlként is exportálhatod őket a nyilvántartásod számára.



Virtuális kerítés és Kijárási tilalom-riasztás

A Virtuális kerítés funkcióban beállított területi- és időparaméterek alapján nyomon követheted, amikor az autód a meghatározott területet elhagyja vagy belép oda. A Kijárási tilalom-riasztás értesít, ha az autóval nem tértek haza a meghatározott időpontig.



Biztonsági értesítések

Kétféle biztonsági értesítési funkció tudatja veled, ha parkoló autódat feltörték és a riasztó beindult, vagy ha a motort egy olyan időpontban indítják be, amikor feltehetően nem használod járművedet.



Hibajelző értesítés

Ha valami probléma van az autóddal, megjelenik egy értesítés az okostelefonodon, amely jelzi az okot és a javasolt tennivalókat. Az alkalmazás segítségével felhívhatod Suzuki márkakereskedődet, vagy országúti segítségnyújtást kérhetsz.



Időszakos karbantartás /Visszahívási értesítés

Amikor a rendszeres szerviz ideje közeledik, az applikáció egy emlékeztetőt küld az okostelefonodra, nehogy elfelejtsd. Szervizakció vagy visszahívás esetén az információ szintén értesítésként jelenik meg.

Dolgozz keményen, játssz még keményebben

Az S-CROSS tudja, hogy az életet élvezni kell. Legyen szó akár a napi közlekedésről vagy életed új fejezetének kezdetéről, az S-CROSS teljesíti, amit ígér.



Rugalmas csomagtér

A 60:40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlának és a többféleképpen pozicionálható csomagtérapadlónak köszönhetően a csomagtartó könnyedén alakítható, és így előkészíthető különféle poggyászok befogadására.



Felső konzol

A felső konzolban kényelmesen elérhető térképlámpák és nap-szemüvegtartó található.



Első középső tárolórekesz

Az első középső tárolórekesz beépített USB-portot és kis méretű tárgyak kényelmes tárolására szolgáló teret kínál.



Hátsó középső kartámasz

A felhajtható középső kartámaszban két pohártartó található a hátsó utasok számára. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Első középső kartámasz

Az első középső kartámasz pozíciója állítható a vezető kényelme érdekében, és egy kis méretű tárgyak tárolására alkalmas tárolórekesz található benne.



Ülészáttámlán található zseb

Az első utasoldali ülés háttámláján található zsebben kényelmesen elférnek a térképek, könyvek vagy egy tablet.

Okos, hatékony és adaptív

Az, hogy mi támogatja legjobban a vezetési élményt, a helyzettől függően változik. Ezért jó tudni, hogy a hibrid rendszerre mindig számíthatsz: azt nyújtja, amire szükséged van és amikor szükséged van rá. Az üzemanyag-hatékony hibrid rendszer és az elektromos hajtás dinamikus kombinációja biztosítja, hogy készen állj a rád váró útra.

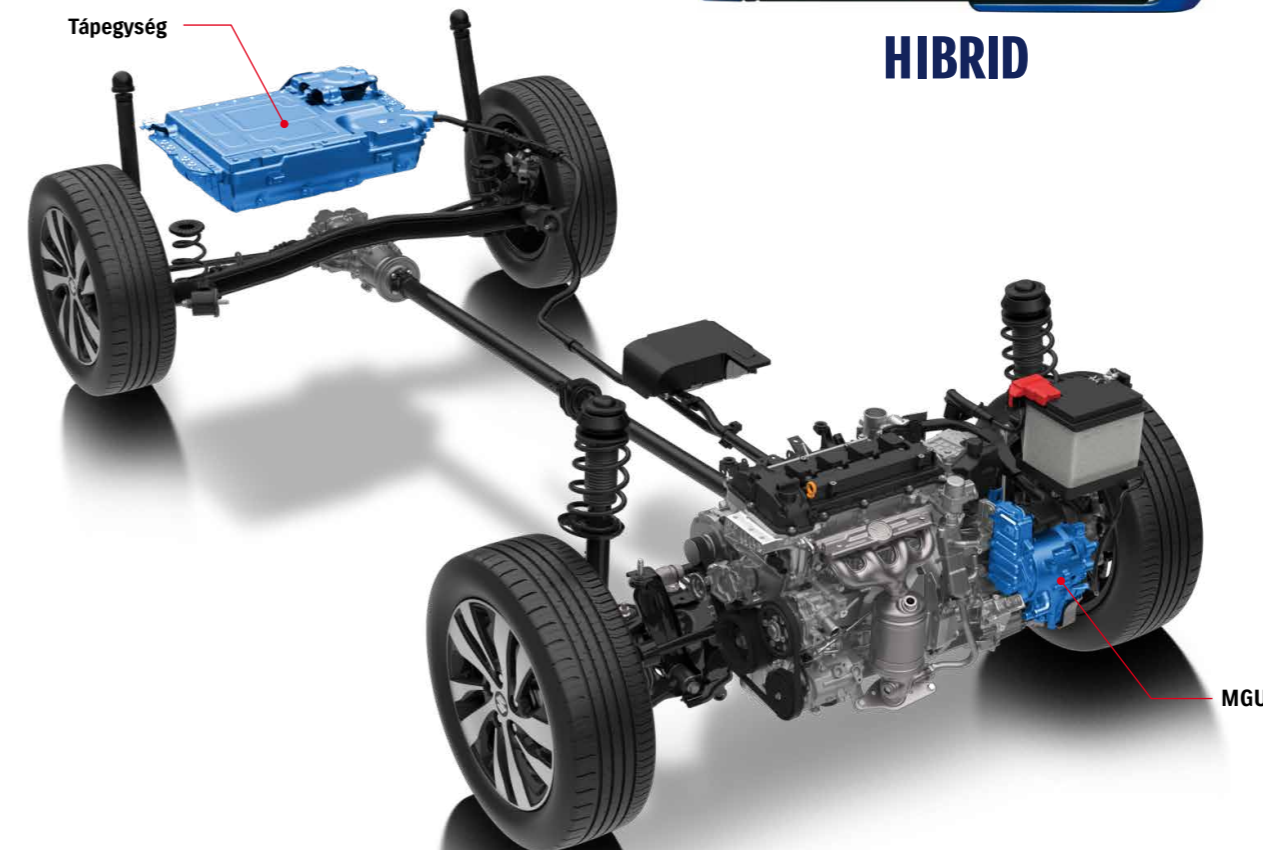


Hibrid rendszer

A kompakt és könnyű hibrid rendszer biztosítja a hatékony fogyasztású hibrid és az elektromos hajtást is. A rendszer elemei az 1,5 literes DUALJET benzinmotor, a motorgenerátor-egység (MGU), az AGS és egy tápegység (140 V lítiumion-akkumulátor és inverter). A rendkívül hatékony és nagy teljesítményű MGU teszi lehetővé az elektromos hajtást azáltal, hogy kizárólag ez az egység hajtja meg az autót és segíti a benzinmotort a jármű gyorsításában. Biztosítja az elektromos hajtást hátramenetben is, valamint kitölti a nyomatékhezagot, amikor a robotizált váltó (AGS) a váltás érdekében kinyomva tartja a kuplungot. Egyenletes sebességgel történő haladás során az MGU elektromos energia generálására használja a benzinmotor teljesítményét, ami növeli az elektromos hajtás hatótávolságát és gyakoriságát, hozzájárulva az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztáshoz és a csendesebb haladáshoz. Lassításkor a mozgási energia nagy részét felhasználja az akkumulátor töltésére, ami segít az akkumulátor megfelelő teljesítményének fenntartásában.



HYBRID
HIBRID



1,5 l DUALJET motor

Az 1,5 literes motort csekély fogyasztás, alacsony károsanyag-kibocsátás, nagy teljesítmény és erőteljes nyomaték jellemzik. A kiváló üzemanyag-hatékonyság a motor többféle tulajdonságának köszönhető: a dupla üzemanyag-befecskendező a szívószelepek közelében helyezkedik el, míg a megnövelt sűrítési arány növeli az üzemanyagégés hatékonyságát. Az égési hőmérséklet, valamint a kipufogás során fellépő veszteség csökkentéséről a kipufogógáz-visszavezetési rendszer (EGR) gondoskodik. A szelephimbák kialakítása mérsékli a sűrítési veszteséget, a szívó és kipufogó szelepek vezérlését pedig a változó szelepezérlési rendszer (VT) optimalizálja.

Robotizált váltó (AGS)

Az AGS egyesíti a kézi és az automata sebességváltók előnyeit oly módon, hogy biztosítja a jól érzékelhető kapcsolási érzetet és az automatikus váltás zökkenőmentességét. A hat sebességfokozat és az optimális fogaskerék-áttelemek szintén hozzájárulnak a kiváló üzemanyag-hatékonysághoz.

Az ábrán a négykerékmeghajtás látható.

Alkalmazkodik az igényekhez

Az S-CROSS lágy hibrid rendszerére mindig számíthatsz: akkor fokozza a motorválaszt és a teljesítményt, amikor szükség van rá. Vagy maximalizálja az üzemanyag-hatékonyságot, amikor nem sietős. A lágy hibrid rendszer és az 1,4 literes, lendületes motor együttműködésének köszönhetően nem kell lemondanod semmiről.

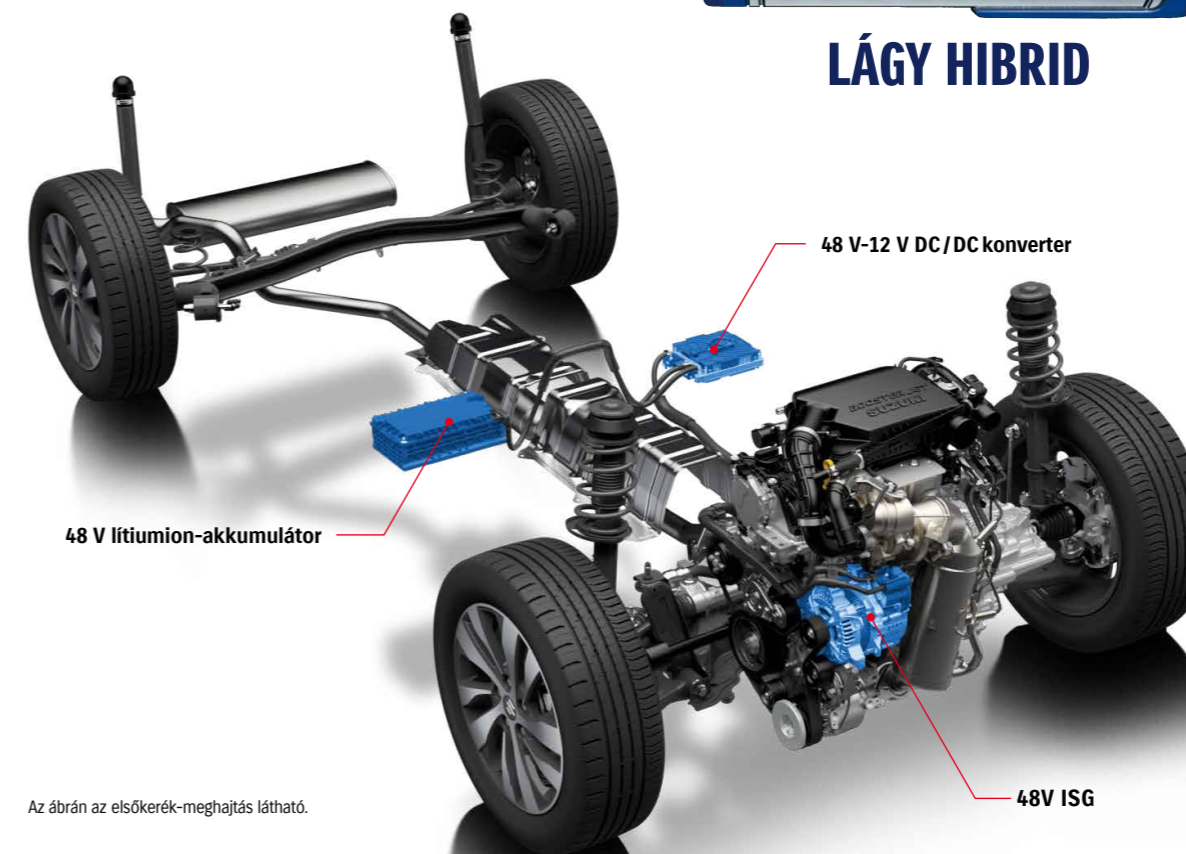


A lágy hibrid rendszer

A Suzuki könnyű és kompakt lágy hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG), egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. A megszokott 12 V-nál magasabb tápfeszültségnek köszönhetően megnő a lassítás közben termelhető energia mennyisége, és fokozódik az elektromos motorrészegység mértéke az üzemanyag-fogyasztás csökkentése és a menetteljesítmény javítása érdekében. Míg normál közlekedési helyzetekben az alacsony fogyasztás a legfontosabb, amint a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető intenzívebben szeretne gyorsítani, az ISG elektromos nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) támogatja a benzinmotor nyomatékát. Mindezekon felül lassítás közben az elektromos motor üresjáratba helyezi a benzinmotort, így megszünteti az üzemanyag-fogyasztást, tovább növelve az üzemanyag-hatékonyságot.*



HYBRID LÁGY HIBRID



Az ábrán az elsőkerék-meghajtás látható.

1,4 l BoosterJet motor

Az 1,4 literes BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza az S-CROSS-ra jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 fordulat/percnél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikus szabályzott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett, hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúlyllyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az eddiginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

*Az ISG alapjáraton nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

AllGrip Minden út a saját terepe

Az S-CROSS egy sokoldalú SUV, amely az AllGrip SELECT segítségével bármilyen vezetési helyzetben biztosítja a jármű feletti uralmat. A Suzuki által szabadalmaztatott 4WD-technológiával egy út sem jelent kihívást.



ALLGRIP SELECT

Négy választható mód

A négy, könnyen kiválasztható üzemmód segítségével beállíthatod a vezetési körülményekhez legjobban illő 4WD-konfigurációt. Csak válassz, és vezess magabiztosan – az AllGrip SELECT teszi a dolgát.



Auto üzemmód

Alacsony fogyasztást biztosít az átlagos útviszonyok közt. A rendszer csak akkor kapcsol összkérhajtásra, ha csúszást érzékel.



Sport üzemmód

Élvezetesebb teljesítményt nyújt a kanyarokban, mivel nagyobb nyomaték jut a hátsó kerekekre. A gázpedál/nyomaték-karakterisztika optimalizálásával a motor élénkebben reagál a gázadásra.



Snow üzemmód

Optimális beállítás a havas, poros és csúszós utakra: nagyobb tapadást biztosít, amikor ilyen útfelületeken gyorsítasz.



Lock üzemmód

Ez az üzemmód kiszabadítja az autót a hó, a sár vagy homok fogságából azáltal, hogy a rendszer maximális nyomatékot továbbít a hátsó kerekekre. Használatkor 60 km/órás sebességnél az S-CROSS automatikusan átkapcsol Snow üzemmódba.

Teljes körű védelem

Amellett, hogy bárhová eljuthatsz vele, számíthatsz arra is, hogy a Suzuki biztonsági rendszerei rád és utasaidra is figyelnek. A fejlett, aktív biztonsági rendszerek és a legújabb szenzorok és digitális technológiák kombinációja kényelmes és pihentető utazást biztosít az S-CROSS-ban.



A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei*

A Suzuki elkötelezett az iránt, hogy biztonságot és nyugalmat biztosítson számos vezetési szituációban. A kényelmes és stresszmentes vezetői élmény egyik legfontosabb eleme a magabiztosság – mind az autó, mind a vezetés vonatkozásában. A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei egyszerűen élvezetesebbé teszik a vezetést.

*A kameráknak és a szenzoroknak is léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan! A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ. További információért fordulj márkakereskedőhöz, vagy látogasd meg a suzuki.hu oldalt.

**Egyes modellek Holttérfigyelő (BSM), valamint Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA) nélkül kaphatók. Részletesebb tájékoztatásért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz.



Kombinált érzékelős vészfékassisztens (DSBS)

Menet közben a rendszer egy egyenlencsés kamera és egy lézerezékelő segítségével meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély észlelése esetén a helyzetből függően a DSBS figyelmezteti a vezetőt, vagy automata fékezést hajt végre.



Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, az egyenlencsés kamera észleli a bal és jobb oldali fehér sávelfestést. Ha úgy érzékeli, hogy az autó elhagyja a sávot, melyben éppen halad, hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



Sávtartó

65 km/h-nál vagy annál gyorsabb sebességen az autó egy egyenlencsés kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer észleli, hogy az autó nagy valószínűséggel elhagyná saját sávját, a DSBS automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány vezérlésével.



Sávtartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h sebességen vagy afölött halad, a sávtartás figyelmeztetés kiszámolja a jármű útvonalát. Amennyiben azt észleli, hogy az autó a vezető álmosága vagy más tényező miatt a sávon belül egyik széltől a másikig kóvályog, figyelmeztető hang- és vizuális jelzést ad.



Forgalmi jelzések felismerése (Táblafelismerő)

A rendszer az egyenlencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket, beleértve a sebességkorlátozásra vonatkozó, előzni tilos, behajtani tilos, valamint kiegészítő táblákat. Érzékelésükkor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a multiinformációs kijelzőn, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen tábla mellett haladt el. Maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.



Adaptív tempomat Stop & Go funkcióval (ACC)

A hatsebességes robotizált váltóval szerelt S-CROSS adaptív tempomatja Stop & Go funkcióval is rendelkezik, amely gyorsít és fékez a vezető helyett az elől haladó járműtől való biztonságos távolság fenntartása érdekében. A Stop & Go funkció szükség esetén akár teljesen meg is állítja az autót, majd 2 másodpercen belül ismét elindítja azt, ha az elől haladó jármű is mozogni kezd – például közlekedési dugóban. Kézi sebességváltó esetében Stop & Go nélküli adaptív tempomat érhető el.



Holttérfigyelés (BSM)**

Ha az érzékelő be van kapcsolva, és a holttérben járművet észlel, gyors villogásba kezd, miközben figyelmeztető hangjelzést ad a sáv váltás biztonságosabbá tétele érdekében. A holttérfigyelő érzékeli a holttérben található vagy ahhoz közelítő járműveket a jármű mindkét oldalán.



Hegymeneti elindulássegítő (Visszagurulás-gátló)

A hegymeneti elindulássegítő megkönnyíti a lejtőn való elindulást azáltal, hogy megakadályozza a jármű hátrafelé gurulását, amikor a vezető átteszti a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

Vigyáz rád

Soha nem tudhatod, mikor találsz magad váratlan helyzetben, ezért jó tudni, hogy az S-CROSS a legújabb technológiával felszerelt, amely segít bármilyen vezetési helyzetben.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)*

Ez a funkció segít például a parkolóhelyről történő kitolás során elkerülni az ütközést. Ha a szenzorok érzékelik, hogy jármű közelít a hátsó holttérhez, figyelmeztető hangjelzés, az oldalsó visszapillantó tükör villogó jelzése, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő értesítés riasztja az autó vezetőjét a helyzetről.

*Egyes modellek Holttérfigyelő (BSM), valamint Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA) nélkül kaphatók. Részletesebb tájékoztatásért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz.



360 fokos kamera

A 360 fokos nézet növeli a biztonságot és kényelmet. A négy (első, hátsó és két oldalsó) kamera változatos nézőpontokat kínál, beleértve a 3D-nézetet a biztonságos induláshoz, valamint a felülnézetet a biztonságosabb parkolás érdekében. Elérhető a 9 csatornás multimédiás audiórendszerrel együtt, amely a GLX szint alapfelszereltségének része. A 360 fokos nézetet adó kamerának vannak holtterei, ezért nem helyettesíti a biztonságos vezetést. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag erre a rendszerre! Mindig vezess biztonságosan!



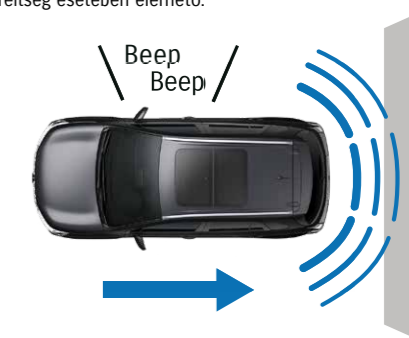
3D-nézet

Felülnézet

Első és hátsó parkolószenzorok

A lökhárítóban található ultrahangos érzékelők észlelik a tárgyakat, és hangjelzéssel, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő grafikákkal figyelmeztetik a vezetőt.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.





Válassz életmódot!

A választott életút személyes és szubjektív döntés, amiben az S-CROSS segítő kezet nyújt, mert vannak napok, amikor kedved támadhat új utakat felfedezni.

Felszereltség



GLX



GL+



GL

Színek



Titánszürke gyöngymetál (ZZZ)



Ragyogófehér szolid (26U)



Hűvös gyöngyházfehér (ZNL)



Selymesezüst metál (ZCC)



Kanyonbarna gyöngymetál (ZQ3)



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)



Dinamikusvörös gyöngyház (ZQ5)



Indigókék gyöngyház (ZQ4)



Mindenre készen

Legyen szó kényelemről, praktikus kiegészítőkről vagy biztonságról, az S-CROSS kívül-belül felkészülve várja, hogy útra kelj vele. Bevásárlás, munkába járás vagy egy kalandos hétvége? Az S-CROSS mindenre készen áll!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

