



SWIFT

Sport



Csípni fogod



Az egész testen keresztüláramló pezsdítően forró érzés. Magabiztos kormányzás és könnyed irányíthatóság. Sportos vezetési élmény, biztonság és praktikus teljesítmény. Ez a Swift Sport – egy végletekig izgalmas ferdehátú.

Sportosság mindenek felett

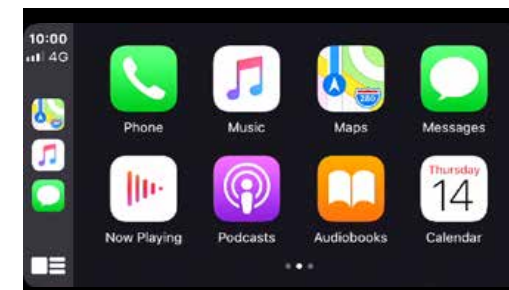


A sportos belső megtettesíti a soha nem szűnő, vezetés utáni vágyat. Az érzelmeket felpeszdtő vörössel kiemelt elemek inspirálnak. A Swift Sport exkluzív kagylóülésekkel és jól elhelyezett pedálokkal felszerelt a lenyűgöző irányíthatóságért. Elég csupán beülni és máris átélhetjük az izgalmas jövőt.



Lelkesítő belső tér

A járműbelső a karakteres forma-tervezés diadala. A díszítőpanelek a vörös és a fekete színárnyalatait viselik. Az exkluzív műszeregység színei azonnal szembeötlenek: a fekete-fehér fordulatszámérő piros számlapjával és a mellette elhelyezett sötétszürke sebességmérő vérpezsdítő kontrasztot alkotnak. A közöttük található 4,2 colos, színes LCD kijelző valamint turbónyomás- és olajhőfokmérő tovább növeli az autó belterének energikus megjelenését. A piros díszvarrással és domború „Sport” logóval ellátott kagylóülések kényelmes kialakítása megfelelő oldalirányú megtámasztást és merevséget biztosítanak, ami optimális útérzetet eredményez a nagy sebességgel bevett fordulóknak is. A lyuggatott bőrrel bevont sportkormány, valamint a fényes, rozsdamentes pedálok teszik teljessé a jármű sportos jellegét.



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.



androidauto

Az Android Autót™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszhetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/faq/>
A legtöbb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



MirrorLink

A MirrorLink™ számos, okostelefonon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készüléked szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



Mindig maradj hű az elveidhez, mindegy miről van szó. A szembetűnően markáns elülső hűtőrács és lökhárító tovább erősíti a Swift Sport pezsdítően összetéveszthetetlen stílusát. A dupla kipufogó meggyőző motorteljesítményt érzékeltet. A karakteres és szenvedélyes design felkavarja a vezető érzékeit, és a megszokott határok átlépésére csábít.



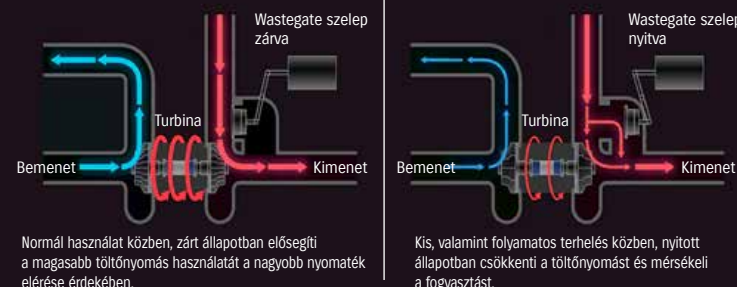
Erő és teljesítmény



1,4 I BOOSTERJET MOTOR

Az 1,4 I BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza a Swift Sportra jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 RPM-nél elérje a nagyobb nyomatékot. Mi több, a Wastegate szelep vezérli a turbófeltöltő nyomását, amely a szelep nyitásával vagy zárásával drámai módon meggyorsítja a motorválaszt és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályozott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

Wastegate szelep



Maximum nyomaték: 235 Nm

A lendületes ferdehátú egyedülálló teljesítménye az erősen rezponzív gyorsulásnak köszönhető, amelyet a továbbfejlesztett, 235 Nm nyomatékot biztosító, erőteljes turbómotor tesz lehetővé. A fenti teljesítményt tökéletesen kiegészíti a zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes manuális váltó. Az erőátviteli berendezés nagyszerű finomítása megnyitja az utat a sportos vezetés következő szintjére, miközben a Hybrid 48V rendszer fokozza az üzemanyag-hatékonyságot.



Hatsebességes kézi váltó

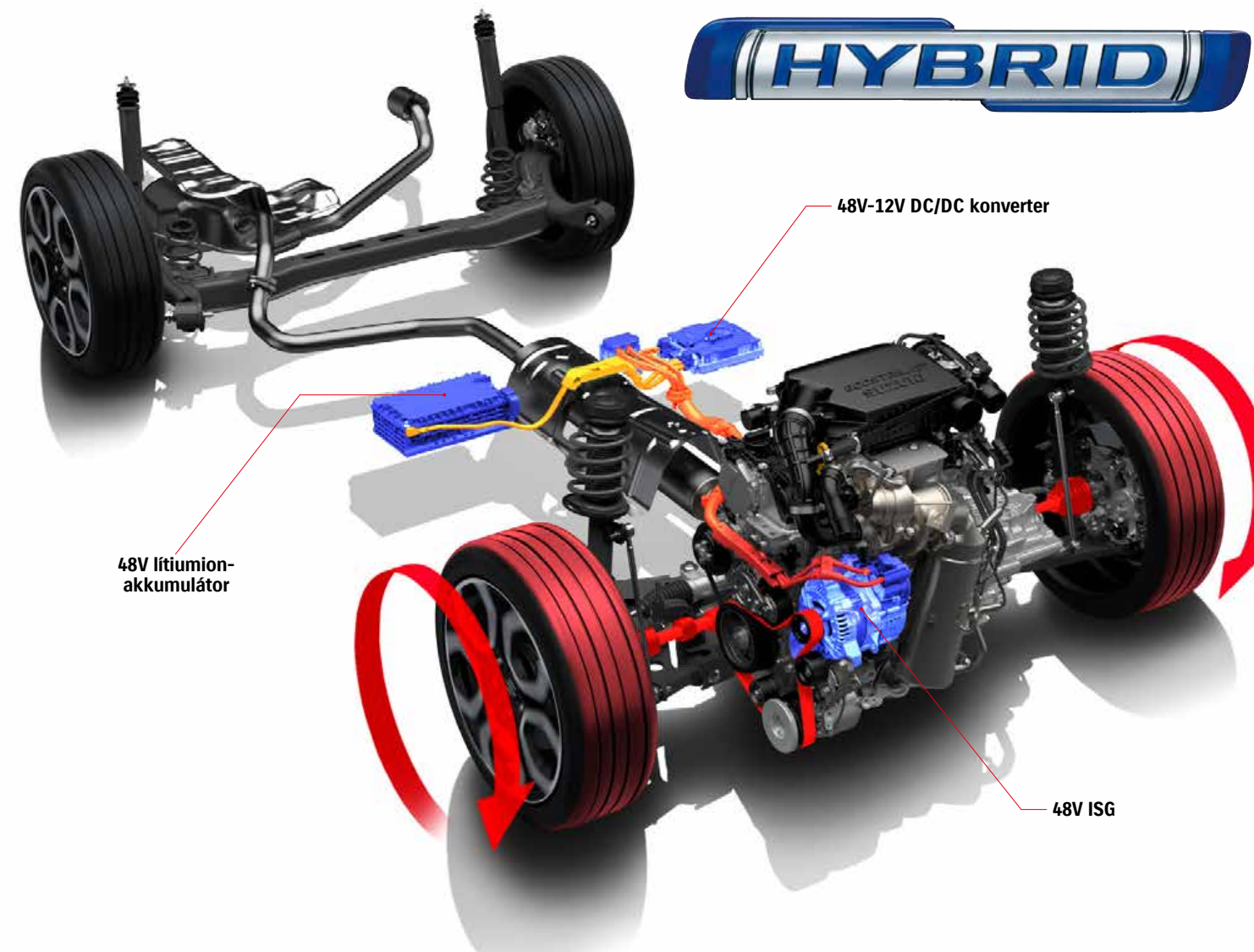
A zökkenőmentes váltást biztosító, hatsebességes kézi váltó maximalizálja a kompakt turbómotor teljesítményét. A sebességváltás sportos, éppen megfelelő kapcsolási érzettel, ami a rövid váltóútnak és első három fokozatban a dupla szinkrongyűrűnek köszönhető. Az optimalizált fogási pont segítségével a kuplungkezelés is élménytelibb, ami jobb irányíthatóságot biztosít minden vezetési körülmény között.



A Hybrid 48V rendszer

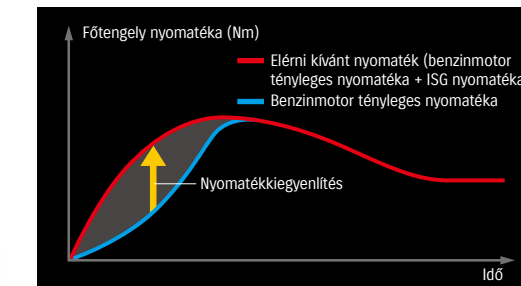
A Suzuki könnyű és kompakt új hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG) és egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. Az ISG lassításkor áramot fejleszt, amely az akkumulátorokban tárolódik. A rendkívül hatékony töltési folyamat gyakori motorrészegítést tesz lehetővé. A tárolt energiának köszönhetően a hibrid rendszer az utazósebesség elérése után minimalizálja az áramfelhasználás benzinmotorra háruló terhelését. Az automata Start/Stop rendszerrel megállított benzinmotort simábban és egyenletesebben újraindítja, míg az üzemanyag-igényes gyorsítás során az ISG saját nyomatékát használó két funkcióval (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) tovább segíti annak működését*.

*Az ISG alapjáratú mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.



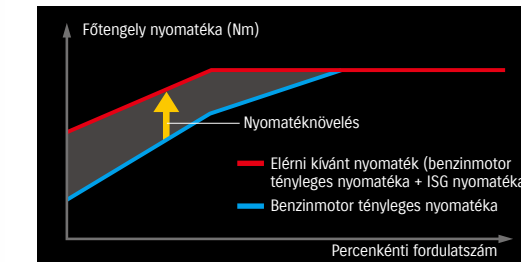
Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva ráségíti a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt.



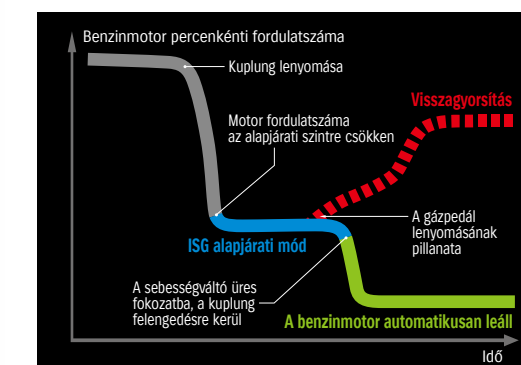
Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.



ISG alapjáratú mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjáratú fordulathoz csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort, és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.



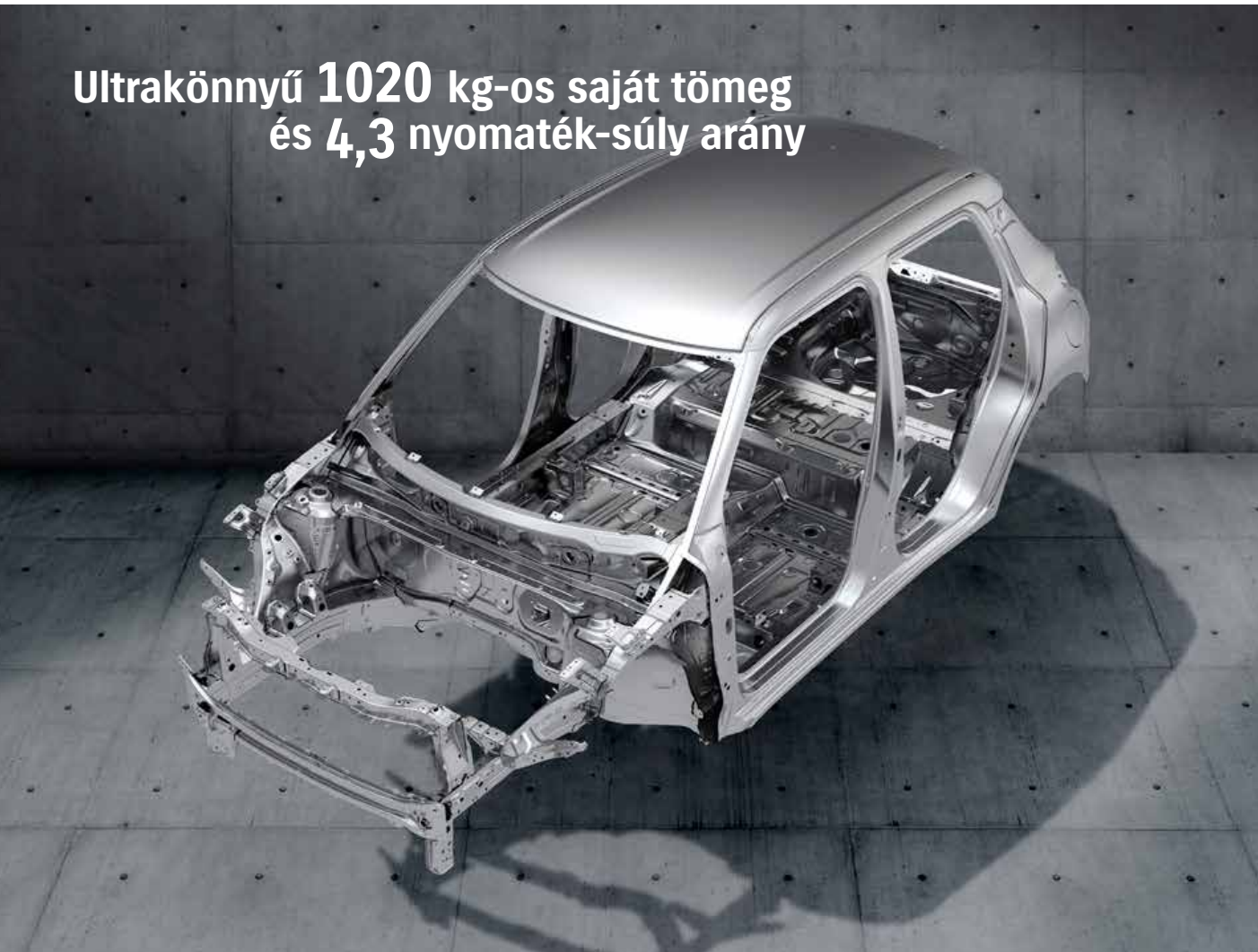


Dinamikus vezetési élmény, amely élvezetessé teszi az utazás minden percét. A Swift Sport pedáljainak kezelése azonnali motorreakciót vált ki, a szűk kanyarok határozott bevétele pedig még inkább azt a különleges érzést kelti, hogy a vezető egyé válik autójával. Az erő és teljesítmény megfelelő összehangolása játékos-ságra ösztönöz.



Élvezetes vezetés

Ultrakönnyű 1020 kg-os saját tömeg és 4,3 nyomaték-súly arány



Monroe® MacPherson rugóstag az elülső felfüggesztésben

Torziós hátsó felfüggesztés különleges kialakítású hosszlegrókkal

A karosszéria és a felfüggesztés közvetlenül befolyásolja a sportos vezetés örömteliségét. Ezért a Swift Sport karosszériája könnyebb és merevebb, hogy a vezető bármilyen sebesség és manőver esetén uralni tudja az autót. A felfüggesztési rendszer drámai tökéletesedéssel ment keresztül, ami egyértelmű visszacsatolást biztosít az út- és tapadási viszonyokra vonatkozóan. Ezenfelül a fékrendszer is kifinomultabbá és erősebbé vált a nagyobb erő és sebesség kezelhetőségének érdekében.

Kormányozhatóság és tapadás

A Swift Sport újgenerációs HEARTECT padlólemez alkalmaz a karosszériamerevség erősítése, illetve az ütközésbiztonság és a vezetési teljesítmény növelése érdekében. A jármű könnyű, 1020 kg-os súlya növeli a vezetési stabilitást, míg a jobb menetteljesítményt első és hátsó Monroe®** felfüggesztési rendszer biztosítja. Ezenfelül a stabilizátort kifejezetten a jobb torziós-merevség támogatására tervezték, valamint Teflon gyűrűkkel szerelt, melyek csökkentik a surlódást. A tekericsrugó beállítása optimális egyensúlyt teremt a mozgás rugalmassága és a nagy gördülési ellenállás között, anélkül, hogy túlzottan megnövelné a rugó összenyomhatóságát. A Swift Sport egy újabb határt lép át az üdítő manőverezhetőség és az úttartási teljesítmény közötti kiváló egyensúly megvalósításával.

*A Monroe® a Tenneco Automotive bejegyzett védjegye.



17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsák

Az exkluzív, vékony küllős keréktárcsák előállítását hideghengerléses technológiával hajtják végre. A művelet eredménye egy nagyobb teherbírást támogató, de vékony, így kisebb súlyú felni, aminek köszönhetően a rugózatlan tömeg redukálódik. Mindez együttesen javítja a jármű teljesítményét.

Fékezési teljesítmény

A fék teljesítmény még fontosabb szerepet tölthet be, mint a motorerő, ezért a Swift Sport 16 colos elülső hűtött tárcsafékekkel és 15 colos hátsó tárcsafékekkel felszerelt a kivételes fékerő és érzet érdekében.

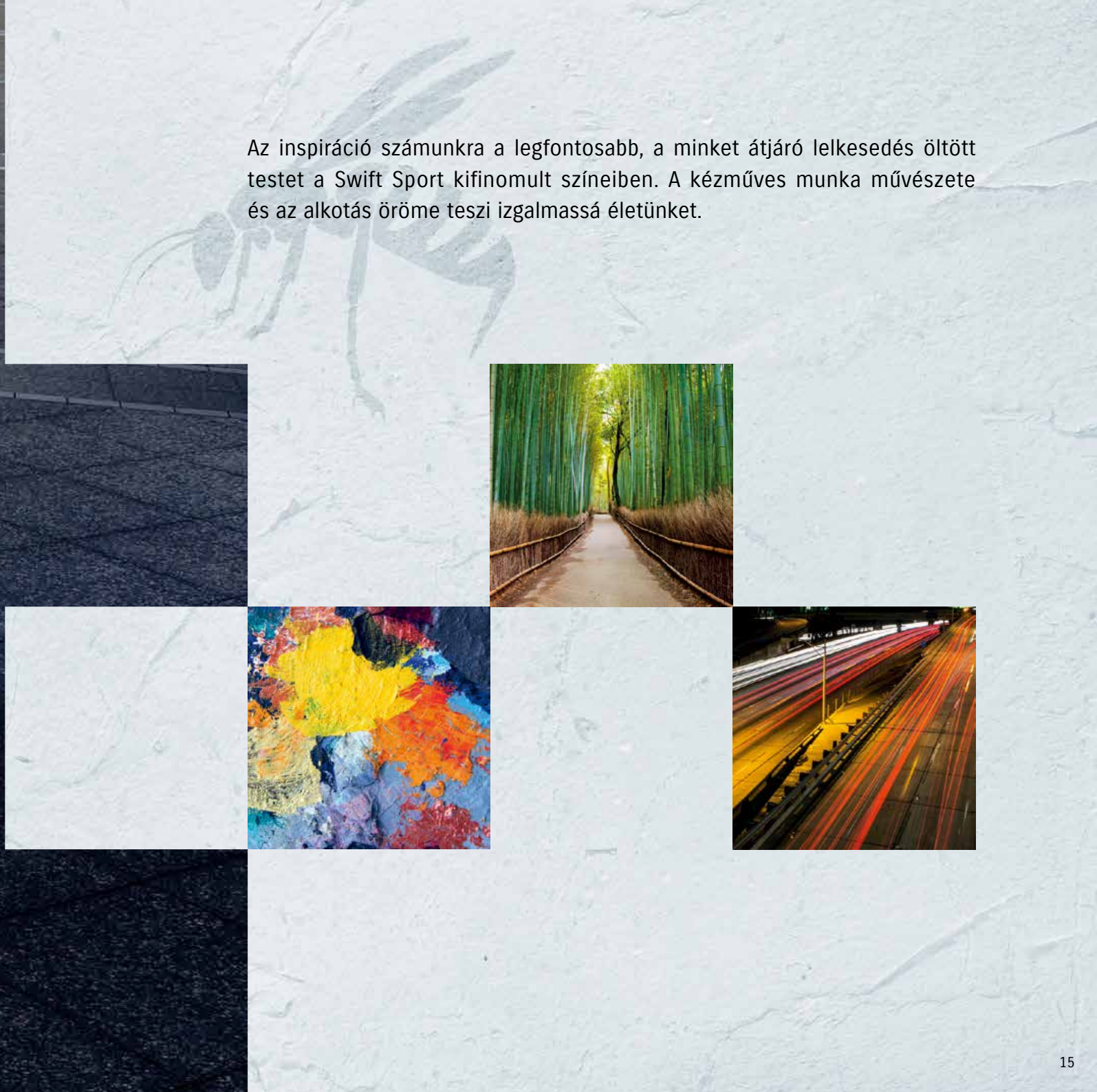


16 colos hűtött elülső tárcsafékek

15 colos tömör hátsó tárcsafékek



Az inspiráció számunkra a legfontosabb, a minket átjáró lelkesedés öltött testet a Swift Sport kifinomult színeiben. A kézműves munka művészete és az alkotás öröme teszi izgalmassá életünket.



Érzékelhető biztonság

Vészhelyzet akkor jelentkezhet, ha a vezető elveszti uralmát a jármű felett. Ezért a Suzuki biztonsági technológiái a kihívásnak eleget téve, a járművek teljesítményével együtt fejlődnek. A Swift Sport fejlett vezetéstámogató rendszerekkel ellátva ad nagyobb biztonságot.



SUZUKI FEJLETT VEZETÉSTÁMOGATÓ rendszerek

A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei növelik a biztonságot vészhelyzetekben, és támogatják a nyugodtabb vezetést. A szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszer működteti a kombinált érzékelős vészfékasszisztenszt (DSBS) és más, a vészhelyzetek megelőzését szolgáló biztonsági funkciókat, mint a sávelhagyás figyelmeztetés, távolsági fényszóró asszisztens és a forgalmi jelzések felismerése. Az autó hűtőmaszkjánál található radar támogatja az adaptív tempomatot (ACC) a még kényelmesebb vezetésért. A Suzuki vezetésbiztonsági rendszereit erősíti a hátsó lökhárítón található másik radar, mely a holtterfigyelés (BSM) működésért felelős, hogy a sávwáltás is még biztonságosabb legyen.

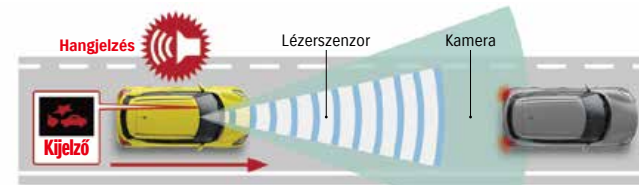


Nagyvonalú poggyásztér

A Swift Sport maximalizálja a vezetés örömet és az utazás kényelmét. Bőséges tér áll rendelkezésre a különféle csomagok számára. A 60/40 arányban osztott, lehajtható háttámlájú hátsó ülések növelik az utastér variálhatóságát, amely így a nagyobb méretű tárgyak befogadására is alkalmassá válik.

Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)*

Menet közben a Swift Sport két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély érzékelése esetén az autó a helyzettől függően a következő módokon reagálhat.



1. Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



2. Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztenszt a fékerő megnöveléséhez.



3. Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működteti a fékrendszert.

Sávelhagyás figyelmeztetés*

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezegtetésével) figyelmezteti a vezetőt. (DSBS-sel szerelt járművek esetében a standard felszereltség része).



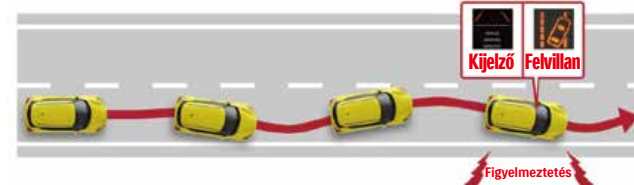
Sávtartó*

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.



Sávtartás figyelmeztetés*

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álmoság vagy más tényező miatti belengésre.



Távolsági fényszóró asszisztens*

40 km/h feletti haladás közben a távolsági fényszóró asszisztens más járművek jelenléte függvényében automatikusan lekapcsolja, majd visszakapcsolja a távolsági fényszórót.

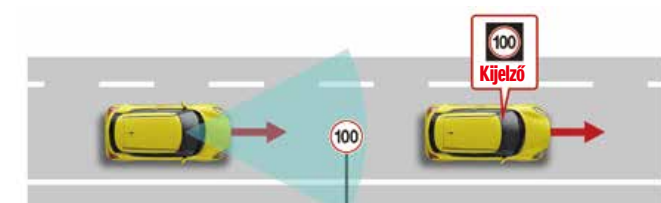
Adaptív tempomat (ACC)*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításnak megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot**. Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h és 160 km/h között).

*Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az útkadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
**A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.

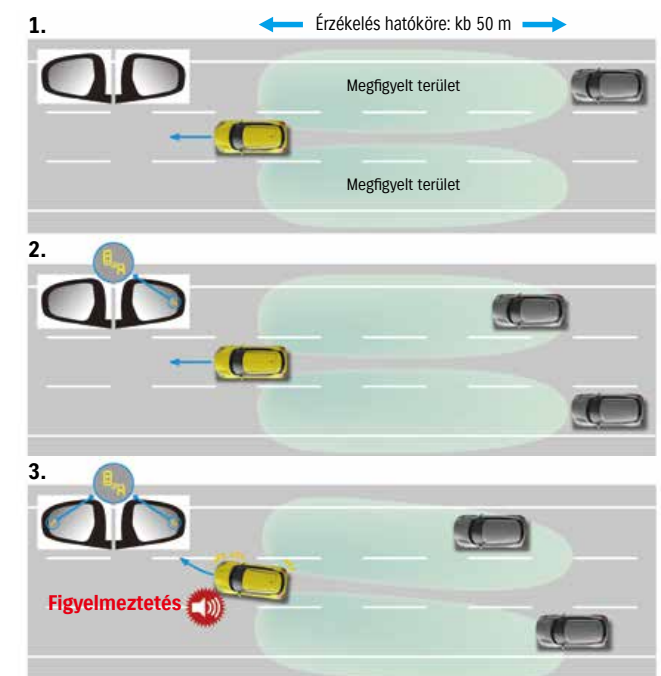
Forgalmi jelzések felismerése* (Táblafelismerés)

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességkorlátozásra vonatkozó vagy behajtást tiltó jelzések érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.



Holtterfigyelés*

15 km/h fölött a sávwáltás biztonságát két, hátra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sávwáltáshoz irányjelmez, a villogó LED ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



Hátsó parkolási érzékelők

A hátsó lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és hallható hangjelzéssel jelzik a vezetőnek az akadályok távolságát.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés*

Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.





Csípni fogod

Külső és belső tér



Napsárga (ZFT)



Színválaszték

Egytónusú fényezés



Kéttónusú fényezés



Tartozékok



Csomagtérszőnyeg „Sport” hímzéssel

Szőnyeg szett „Sport” hímzéssel

Küszöbvédő szett - szatén

Küszöbvédő szett - fekete

Kartámasz konzolbox



Keréksavar díszkupak és felni közép díszkupak Suzuki logóval

Felnidekoráció - Lángvörös gyöngymetál

Felnidekoráció - Kobaltkék metál

Felnidekoráció - Napsárga



Tetőcsomagtartó

Síléctartó „Everest”

Kerékpártartó „Giro AF”

Oldaldíszcsík

FELSZERELTSÉG

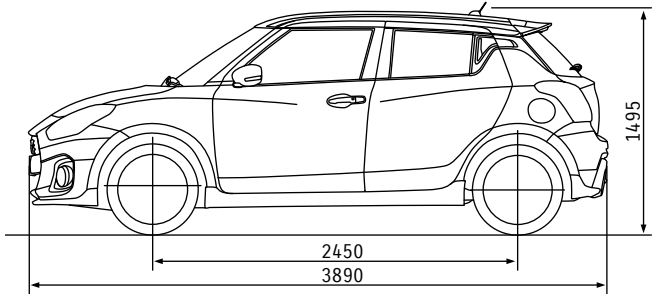
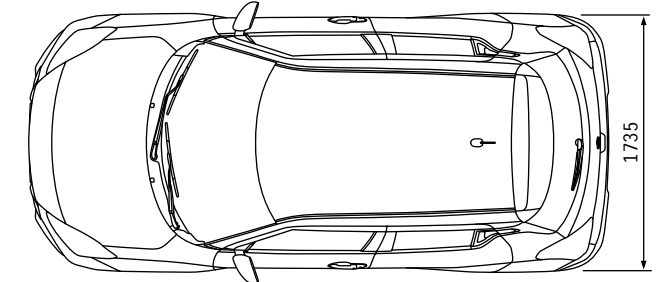
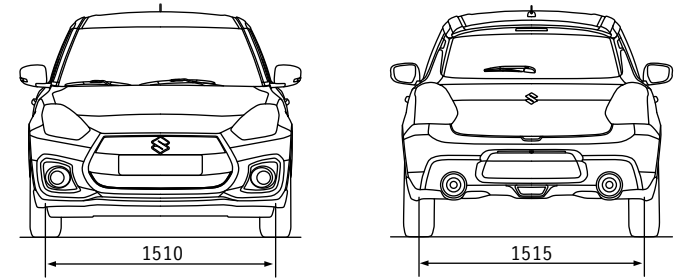
Motor	Benzin	
Meghajtás	1,4 l BoosterJet	
Váltó	2WD	
Felszereltség	6MT	
	SPORT	
FÜTŐMŰ		
Abroncok és keréktárcsák	195/45R17 + polirozott könnyűfém keréktárcsa	S
Defektjavító készlet		S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG		
Exkluzív elülső ütköző és hűtőrács		S
Exkluzív hátsó ütköző		S
Hátsó és oldalsó spoilerszett		S
Dupla kipufogó		S
Külső kilincsek	Színrefújít	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S
LÁTHATÓSÁG		
Fényszórók	LED projektor	S
	Hazakisérőfény	S
Fényszórómagasság-állítás	Automata	S
Automata világításvezérlés		S
Távolsági fényszóró asszisztens		S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S
Ködlámpák	Előli	S
	Hátul	S
Helyzetjelző lámpák	LED	S
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó szélvédő	S
Abaktörők	Előli: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törés + mosás	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törés + mosás	S
Hátóablak-fűtés		S
	Színrefújít	S
	Elektromosan állítható	S
Külső tükrök	Elektromosan behajtható	S
	Fűthető	S
	Beépített irányjelzővel	S
	Holtterfigyelő ikon	S
Nappali/éjszakai állású belső visszapillantó tükör		S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL		
	Bőrborítású	S
	Az audiorendszer kapcsolói	S
	Tempomattal (ACC)	S
	Sebességkontrollal	S
	Telefonkihangsító-gomb	S
	Dönthető	S
	Teleszkopikus állítás	S
Szervokormány		S
	4,2 colos színes LCD	S
	Digitális óra	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S
	Megtehető távolság (km)	S
	Váltóindikátor	S
	Olajhőmérséklet kijelzése	S
	Turbókijelző	S
	Átlagsebesség	S
	Forgalmi jelzés felismerő rendszer (Tábla felismerés)	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, távirányító	Hangjelzés	S
Vezető- és utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	ikon és hangjelzés	S
Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	ikon és hangjelzés	S
Nyitott ajtó figyelmeztetés	ikon	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés	ikon	S
KÉNYELEM		
Elektromos ablakemelő	Előli	S
	Hátul	S
Központi zár	Kapcsoló a vezetőoldalon	S
Távírányítású központi zár	Vészvillogó visszajelzéssel	S
Kulcs nélküli motorindítás		S
Klimaberendezés	Automata	S
Fűtőberendezés		S

Motor	Benzin	
Meghajtás	1,4 l BoosterJet	
Váltó	2WD	
Felszereltség	6MT	
	SPORT	
KÉNYELEM		
Pollenzűrő	Antenna	S
	Első hangfalak	S
	Hátsó hangfalak	S
	Magashangszűrő	S
Audio	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera + Bluetooth® ¹ + NAV + DAB	S
Adaptív sebesség tartó automatika (ACC)		S
Sebességkorlátozó		S
Ülésfűtés (első ülések)		S
BELSŐ FELSZERELTSÉG		
Utastér-világítás	Első utastéri világítás (3 állású)	S
	Vezetőoldali	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
Naellenzők	Utasoldali	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S
Kapaszkodók	Utasoldali	S
	Hátul x 2	S
Pohártartók	Előli x 2	S
	Hátul x 1	S
Palacktartók	Előli x 2	S
	Hátul x 2	S
Tárolórekesz a középkonzol alsó részén		S
Sebességváltó gomb	Pianofekete króm hatással	S
USB-csatlakozó és AUX-bemenet	Középkonzol	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó	Középkonzol	S
Elsőajtó-berakás	Szövet	S
Tárolórekeszek	Első ajtóknál	S
ÜLÉSEK		
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S
	Exkluzív Sport fejtámasz	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S
	Fejtámasz x 3	S
Üléskárpit	Exkluzív Sport szövet	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELLEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELLEM		
SRS első dupla légszák		S
SRS oldallégszák	Előli	S
SRS függőnylégszák		S
Pedálkijelző rendszer		S
Biztonsági övek	Előli: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval x 2 3 pontos ELR biztonsági öv x 1 (középen)	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x 2	S
Gyerekszék a hátsó ajtókon		S
ABS (EBD funkcióval)		S
ESP® ²		S
DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)		S
Sávelhagyás figyelmeztetés		S
Sávtartás figyelmeztetés		S
Holtterfigyelés (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		S
Forgalmi jelzés felismerő rendszer (Tábla felismerés)		S
Parkolóradar	Hátul x 4 szenzor	S
Hegymenetli elindulássegítő		S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S
DRL (Nappali menetfény)	LED (A lámpatestbe integrálva)	S
Indításgátló		S
Riasztó	Lámpa (riasztó nélkül)	S
Automata Start/Stop rendszer		S
Hybrid 48V	48V	S

MŰSZAKI ADATOK

Ajtók száma	5 ajtó
Motor	Benzin
Meghajtás	1,4 l BoosterJet
Váltó	2WD
MÉRETEK	
Hosszúság (mm)	3890
Szélesség (mm)	1735
Magasság (mm)	1495
Tengelytávolság (mm)	2450
Nyomtáv	Előli (mm)
	Hátul (mm)
A legkisebb fordulókör sugara ³ (m)	5,1
Szabad magasság (mm)	120
KAPACITÁSOK	
Ülések száma (fő)	5
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	37
	Max. kapacitás - defektjavító zettel (liter)
	Hátsó üléstámla lehajtva - defektjavító zettel (liter)
	Hátsó üléstámla felhajtva - defektjavító zettel (liter)
Csomagtér befogadóképessége ³	94,7
	57,9
	265
MOTOR	
Típus	K14D
Hengerek száma	4
Szelepek száma	16
Lökettérfogat (cm ³)	1373
Furat x löket (mm)	73,0 x 82,0
Sűrítési arány	10,9
Max. teljesítmény (kW/rpm)	95/5500
Max. nyomaték (Nm/rpm)	235/2000-3000
Befecskendezés	Közvetlen befecskendezés
HYBRID 48V	
Típus	WA06B
Max. teljesítmény (kW/rpm)	10/3000
Max. nyomaték (Nm/rpm)	53/500
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	6MT
	I
	II
	III
	IV
	V
	VI
	Hátramenet
	3,615
	1,955
	1,276
	0,943
	0,795
	0,674
	3,481
	3,944
VÉGÁTTÉTEL	
FELEPÍTMÉNY	
Kormánymű	Fogasléces
Fékek	Hűtött tárcsafék
	Tárcsafék
Felfüggesztés	MacPherson rugóstag tekercsrugóval
Abroncsméret	Torzíós futómű tekercsrugóval
	195/45R17
SÚLYADATOK	
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	1020-1021
Megengedett össztömeg (kg)	1445
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség ⁴ (km/h)	210
0-100 ⁵ (km/h)	9,1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY	
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6d
Üzemanyag-fogyasztás (WLP) ⁶	Városi (liter/100 km)
	Országúti (liter/100 km)
	Kombinált (liter/100 km)
	5,6 (M)
	Városi (g/km)
	138 (M)
	Országúti (g/km)
	110 (M)
	Kombinált (g/km)
	125 (M)

MÉRETEK



S : Standard

¹: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

²: Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Swift Sport felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az ütfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.

³: Gyártó által mért adat.

⁴: Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez.

Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű + gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya

6MT: Manuális váltó 2WD: Elsőkerék-meghajtás

A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrában szereplő modellek adatainak, külső jegeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrúra kiadásának dátuma: 2021. február. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

