



VITARA



SZABADSÁG ÚJRAGONDOLVA

Projektek, mérföldkövek, célok – a felnőtt élet csupa felelőség. Ám a megbeszéléseken és ütemterveken túl mindannyiunkban rejlik egy mélyebb erő: a belső gyermek, készen arra, hogy előbújjon játszani! Szórakoztasd mindennap az úton vagy terepen nyújtott teljesítménnyel, izgalmas designnal és élvonalbeli technológiákkal. Fedezd fel a megújult Suzuki Vitarát!



TELJESÍTMÉNY MINDEN TEREPEN

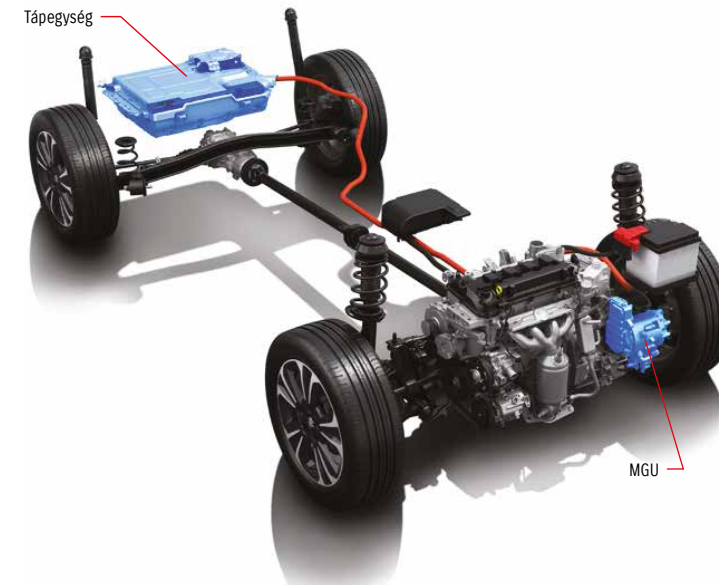
Társ céltudatosoknak: barátkozz meg egy többfunkciós játékosal, ami a legnagyobb kihívást jelentő terepviszonyokat és időjárási körülményeket is könnyedén kezeli. Erejét a nagy nyomatékú és hatékony motorok adják. Egyedi AllGrip összkerék-meghajtású rendszerrel szerelve. Igazi Suzuki SUV-gének táplálják: könnyed vidámság a kormány mögött maximális tapadással fokozva, minden időben.



RENDKÍVÜL HATÉKONY HAJTÁSLÁNC

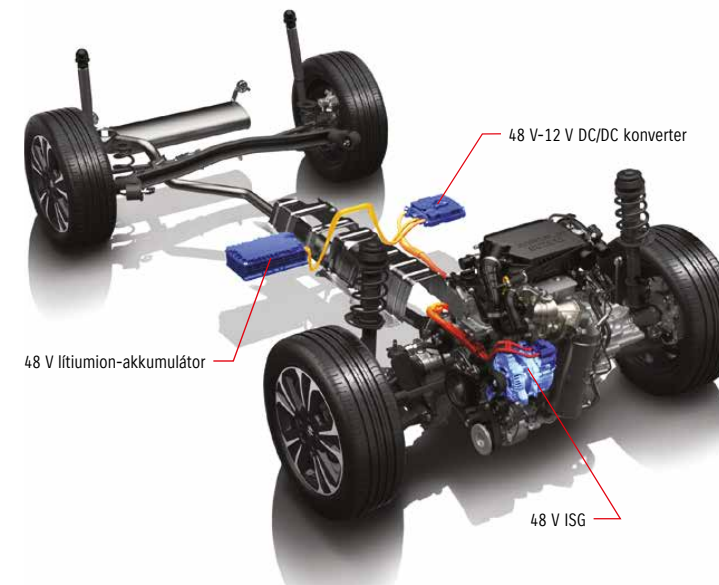


HIBRID



*Az ábrán a négykerék-meghajtás látható.

LÁGY HIBRID



*Az ábrán az elsőkerék-meghajtás látható.

(HYBRID)

1,5 l DUALJET motor

Az 1,5 literes motort csekély fogyasztás, alacsony károsanyag-kibocsátás, nagy teljesítmény és erőteljes nyomaték jellemzik. A kiváló üzemanyag-hatékonyság a motor többféle tulajdonságának köszönhető: a dupla üzemanyag-befecskendező a szívószelepek közelében helyezkedik el, míg a megnövelt sűrítési arány növeli az üzemanyagégés hatékonyságát. Az égési hőmérséklet, valamint a kipufogás során fellépő veszteség csökkentéséről a kipufogógáz-visszavezetési rendszer (EGR) gondoskodik. A szelephimbák kialakítása mérsékli a súrlódási veszteséget, a szívó és kipufogó szelepek vezérlését pedig a változó szelepvezérlési rendszer (VVT) optimalizálja.

Hibrid rendszer

A kompakt és könnyű hibrid rendszer biztosítja a hatékony fogyasztású hibrid és az elektromos hajtást is. A rendszer elemei az 1,5 literes DUALJET benzinmotor, a motorgenerátor-egység (MGU), az AGS és egy tápegység (140 V lítiumion-akkumulátor és inverter). A rendkívül hatékony és nagy teljesítményű MGU teszi lehetővé az elektromos hajtást azáltal, hogy kizárólag ez az egység hajtja meg az autót és segíti a benzinmotort a jármű gyorsításában. Biztosítja az elektromos hajtást hátramenetben is, valamint kitölti a nyomatékhézagot, amikor a robotizált váltó (AGS) a váltás érdekében kinyomva tartja a kuplungot. Egyenletes sebességgel történő haladás során az MGU elektromos energia generálására használja a benzinmotor teljesítményét, ami növeli az elektromos hajtás hatótávolságát és gyakoriságát, hozzájárulva az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztáshoz és a csendesebb haladáshoz. Lassításkor a mozgási energia nagy részét felhasználja az akkumulátor töltésére, ami segít az akkumulátor megfelelő teljesítményének fenntartásában.

Robotizált váltó (AGS)

Az AGS egyesíti a kézi és az automata sebességváltók előnyeit oly módon, hogy biztosítja a jól érzékelhető kapcsolási érzetet és az automatikus váltás zökkenőmentességét. A hat sebességfokozat és az optimális fogaskerék-áttételek szintén hozzájárulnak a kiváló üzemanyag-hatékonysághoz.

1,4 l BoosterJet motor

Az 1,4 literes BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza a Vitarára jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 fordulat/percnél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett, hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

A lágy hibrid rendszer

A Suzuki könnyű és kompakt lágy hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG), egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. A megszokott 12 V-nál magasabb tápfeszültségnek köszönhetően megnő a lassítás közben termelhető energia mennyisége, és fokozódik az elektromos motor-rásegítés mértéke az üzemanyag-fogyasztás csökkentése és a menetteljesítmény javítása érdekében. Míg normál közlekedési helyzetekben az alacsony fogyasztás a legfontosabb, amint a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető intenzívebben szeretne gyorsítani, az ISG elektromos nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) támogatja a benzinmotor nyomatékát. Mindezekon felül lassítás közben az elektromos motor üresjáratba helyezi a benzinmotort, így megszünteti az üzemanyag-fogyasztást, tovább növelve az üzemanyag-hatékonyságot.*

*Az ISG alapjáraton nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúlyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az eddiginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

ALLGRIP ÖSSZKERÉKHAJTÁS



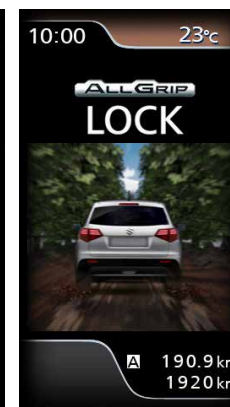
ALLGRIP
SELECT

AllGrip rendszer

„Egy jármű, amely nehéz terepen is helytáll és olyan helyekre visz, ahová autók korábban nem jutottak el.” Ez a filozófia vezérelt minket, mikor 1970-ben az első összkerék-meghajtású modellünket kifejlesztettük. Ez az AllGrip, a Suzuki híres összkerék-meghajtási technológiájának születése. Négykerék-meghajtási rendszerünket folyamatosan finomítottuk, hogy a vezetők számára még több izgalmat, örömet és megújuló önbizalmat nyújthassunk. AllGrip technológiával felszerelt Vitaráddal növelheted tevékenységi köreidnek számát és változatosabbá teheted életedet.

Sofőr által választható négyféle üzemmód

Válaszd ki a megfelelő vezetési módot az összkerék-meghajtású üzemmódok közül – auto, sport, snow (hó) és lock (elakadás) – a középkonzolon található egyszerű tárcsagomb megnyomásával és elforgatásával. A színes, multiinformációs kijelző a műszeregység középső részén tájékoztatást ad az aktuálisan beállított AllGrip vezetési módról.



Auto üzemmód

Az üzemanyag-hatékonyságot helyezi előtérbe átlagos vezetési körülmények között, és csak akkor vált négykerék-meghajtásra, ha csúszást érzékel.

Sport üzemmód

Javítja a kanyarodási teljesítményt azáltal, hogy több nyomatékot helyez a hátsó kerekekre. A jobb motorreakció érdekében optimalizálja a gázpedál/nyomaték-karakterisztikát.

Snow üzemmód

Optimális havas, burkolatlan és egyéb csúszós útfelületek esetén, mivel fokozza a tapadást gyorsításkor és hozzájárul a stabilitáshoz.

Lock üzemmód

A jármű hóból, sárból vagy homokból történő kijutásához a rendszer több nyomatékot juttat a hátsó kerekekre. Ekkor az ESP®* és egyéb szabályozó technológiák működését arra optimalizálja, hogy az autót kiszabadítsák. A lock üzemmód automatikusan snow üzemmódra vált 60 km/h fölötti sebesség esetén.

*Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye.

10:00 23°C

Lejtmenetvezérlő



A 190.9 km
1920 km

Lejtmenetvezérlő (AllGrip modellek)

A meredek lejtőkön, amikor az autó azt észleli, hogy a motorfék lassítása önmagában nem elég, automatikusan működteti a féket is a sebesség csökkentésére. Ezzel fékre lépés nélkül szabályozhatjuk a sebességet, hogy a vezető jobban figyelhessen a kormányzásra.

KIFEJEZŐ KÜLSŐ



1 LED-fényszórók

A kék LED-csíkkal ellátott LED-fényszórók új designja modern, futurisztikus kinézetet kölcsönöz a Vitarának.

2 LED nappali menetfény és ködlámpák

Az egyedi tervezésű DRL (nappali menetfény) vertikálisan elhelyezett LED-ekkel rendelkezik. A ködlámpák, melyek kulcsfontosságúak a kiváló közúti láthatóság szempontjából rossz időjárási körülmények között, szintén rendelkezésre állnak.

3 A Suzuki hagyományos SUV motívumai

A Suzuki designjának esszenciája, mint a feltűnő, 5 elemből álló hűtőrács, erős, első lökhárító, stílusos króm elemekkel díszítve, sikkos és modern külsőt kölcsönöznek a Vitarának.

Kerékdesign

4 17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsa

5 17 colos festett könnyűfém keréktárcsa

6 16 colos acél keréktárcsa teljes méretű díszlámpával





LENYŰGŐZŐ BELSŐ TÉR



A kép illusztráció.



1 Prémium érzetű utastér

A Vitarába beszállni olyan, mint belépni egy kiemelkedő minőségű anyagokkal teli kifinomult világba. Egy tér, ahol minden gombot, kapcsolót és számlapot a természetes helyén találsz. Élvezd a belső teret, amiből ki sem akarsz majd szállni.

2 Puha borítású műszerfal

A puha belső borítás a műszerfal felső részén exkluzív érzést kölcsönöz az utastérnek.

3 7 colos érintőképernyő (GL+, GLX)

A hangrendszer egy érintőpaneles kijelzővel rendelkezik, amely legalább olyan intuitív, mint egy okostelefon. Csatlakoztasd okostelefonodat Bluetooth®* vagy USB-kábel segítségével, és használd készüléked alkalmazásait a kijelzőn, amely egyben rádióval, hátsó kameranézetrel és navigációs** funkcióval felszerelt.

4 4,2 colos, multiinformációs, színes LCD-kijelző

Egy fejlett, multiinformációs, 4,2 colos, színes LCD-kijelző foglalja el a műszeregyég középső részét, és a vezető részére pontos és megbízható adatokkal szolgál a jármű viselkedésével és működésével kapcsolatban. A dinamikus kijelző vizuálisan szemléltet számos funkciót, mint például az AllGrip vezetési módokat, a nehézségi gyorsulást, motorteljesítményt és -nyomatékot, valamint a gáz- és fékpedálok használatát. A beállítások széles választékának köszönhetően az utad mindig élvezetes lesz.

5 Geometriai mintás ülések (GLX)

A stílusos tervezésű bőr első és hátsó ülések maximális megtámasztást és kényelmet biztosítanak mind a vezető, mind az utasok számára.

6 Stílusos óradesign

A műszerfalba épített óra (extra tartozékként rendelhető) modern és kifinomult érzést kölcsönöz a belső térnek.

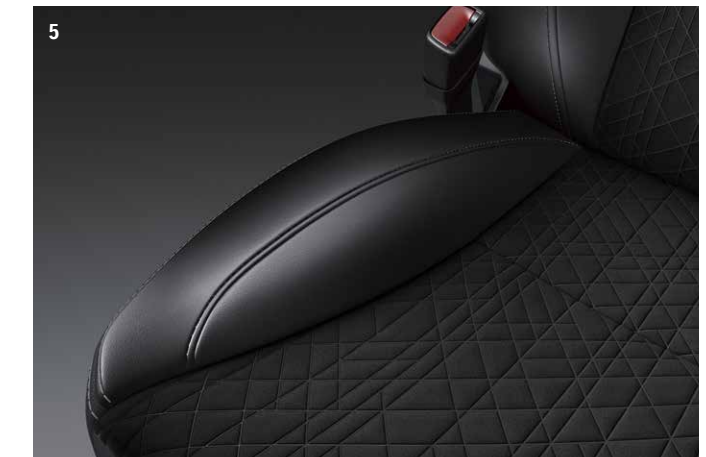
* A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

** GLX felszereltség esetében.

A képek tartozékokat is tartalmazhatnak.



A motorrészegység és az energiaáramlás állapotának kijelzése.



A kép illusztráció.



TÖBB FUNKCIÓ. TÖBB BIZTONSÁG. TÖBB... WOW!

A Vitara többről szól, mint csupán a nagyszerű külső. Tudásban is van mit mutatnia. A legkorszerűbb technológiákkal szerelve a vezető és az utasok mindenkor biztosak lehetnek a támogatásban, védelemben és szórakoztatásban.



MEGNÖVELT VEZETÉSTÁMOGATÁS

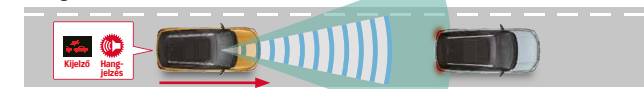
Fejlett vezetéstámogató rendszerek*

A Vitarában megtalálható a Suzuki fejlett, szélvédőhöz erősített kétérzékelős (egylencsés kamera és lézérérzékelő) rendszere. A közepes és nagy hatótávolságon kitűnő teljesítményű, gyalogosok és sávjelzések észlelésére is alkalmas kamera, és a kis távolságon kiválóan működő, éjszakai érzékelésre is alkalmas lézérérzékelő kombinációja hozzájárul a nyugodt és biztonságos vezetéshez.

DSBS (Kombinált érzékelős vészfékasszisztens)*

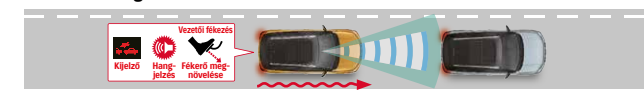
Menet közben a Vitará két érzékelővel (kamerával és lézérérzékelővel) meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elöl haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésveszély esetén az autó a helyzettől függően a következő három lehetséges módon reagálhat.

1. Figyelmeztetés



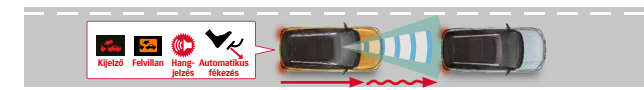
Hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

2. Fékerő megnövelése



Fokozott ütközésveszély és a vezető pánikfékezése esetén működésbe hozza a fékasszisztenszt a fékerő megnöveléséhez.

3. Automatikus fékezés



Még nagyobb ütközésveszély esetén automatikusan és erőteljesen működött a fékrendszer.

Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, a sávelhagyásra figyelmeztető funkció meghatározza a jármű útvonalát, majd fényjelzéssel (kijelző és ikon), valamint érzékelhető figyelmeztetéssel (a kormánykerék rezgetésével) figyelmezteti a vezetőt.

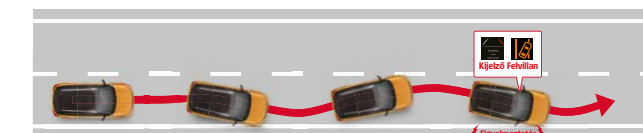


Sávartó

60 és 160 km/h közötti sebességnél az autó egy (egylencsés) kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer felismeri, hogy az autó elhagyja saját sávját, automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány segítségével.

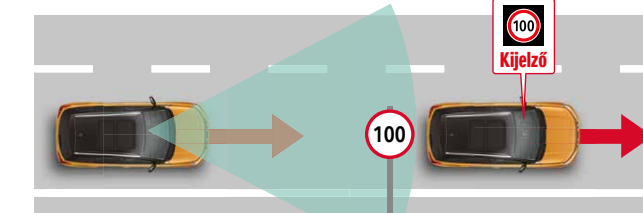
Sávartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h fölött halad, és a sávon belül egyik szélről a másikig kóvályog, a rendszer csipogó figyelmeztető jelzést ad, és a műszerfalon fényjelzés is jelez. Ez felhívja a vezető figyelmét az álomság vagy más tényező miatti belengésre.



Forgalmi jelzések felismerése

A rendszer az egylencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket. A sebességkorlátozásra vonatkozó vagy behajtást tiltó táblák érzékelésekor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a műszeregységen, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen jelzés mellett haladt el. Több jelzés érzékelésekor maximum három egyidejű megjelenítésére van lehetőség.

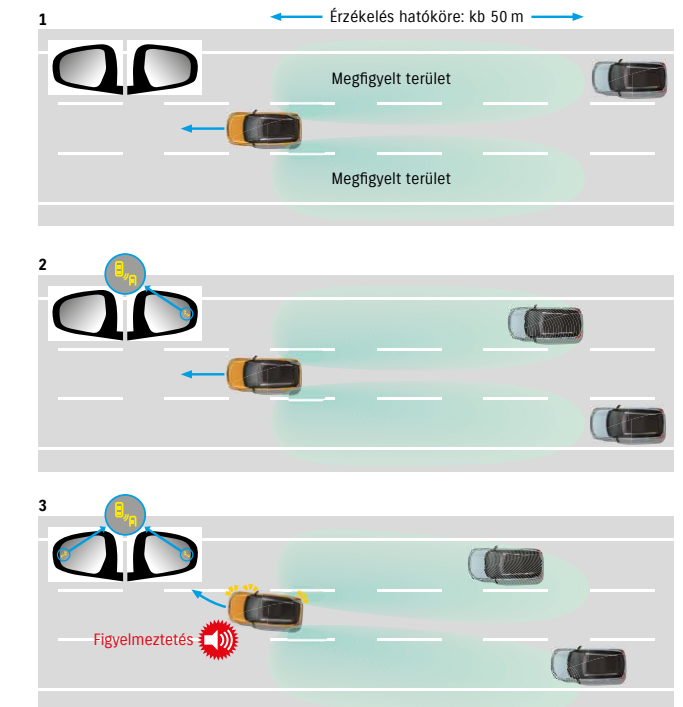


Elhaladás előtt felismeri a közúti jelzéseket

Elhaladás után megjeleníti a közúti jelzéseket

Holtterfigyelés*/**

15 km/h fölött a sávváltás biztonságát két, hátulra szerelt oldalsó érzékelő biztosítja, melyek érzékelik a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy oda érkező járműveket. Amikor a rendszer a hátsó holtterek valamelyikében jármű közeledését vagy tartózkodását érzékeli, egy figyelmeztető LED-ikon villan fel az adott oldal külső visszapillantójában. Ha a vezető sávváltáshoz irányjelzést ad, a villogó LED-ikont figyelmeztető hangjelzés kíséri.



* Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magadat a rendszerre, mindig vezess biztonságosan!
** A holtterfigyelő GL+ és GLX felszereltség esetén elérhető.



TÖKÉLETES KOMFORT

Adaptív tempomat (ACC)*

Ha az autó előtt egy másik jármű halad, az adaptív tempomat a milliméteres hullámhosszú radarral felméri a másik jármű távolságát, és a három beállítás közül kiválasztott beállításhoz megfelelően automatikusan fenntartja a járművek közötti távolságot.** Ha az autó előtt nincs jármű, a rendszer fenntartja a vezető által beállított sebességet (40 km/h fölött).

Adaptív tempomat Stop & Go funkcióval*

(kizárólag a hatsebességes AGS-váltó esetében)
Az adaptív tempomaton felül a Stop & Go funkció segíti a vezetőt a gyorsításban és fékezésben, miközben biztonságos távolságot tart fenn az elől haladó járműtől. A Stop & Go funkcióval ellátott adaptív tempomat képes az autót akár teljesen lefékezni az elől haladó jármű mögött, és további támogatást nyújtani a vezető részére, például forgalmi dugók esetén.***

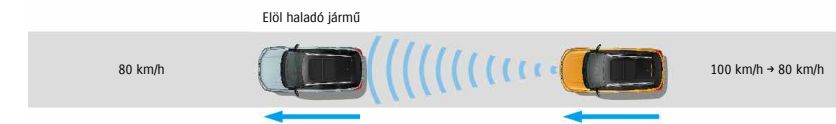
1. Állandó sebességtartás

Ha az autó az elől haladó járműtől elegendő távolságra van, a Vitara a beállított állandó sebességgel halad.



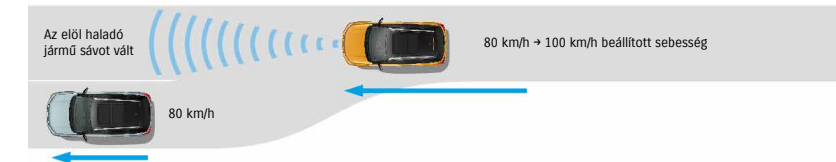
2. Járműkövetés

Ha az autó az elől haladó járműtől elegendő távolságra van, a Vitara a beállított állandó sebességgel halad. (kizárólag Stop & Go funkcióval ellátott ACC esetében) Ha az elől haladó jármű lefékez, a Vitara automatikusan fékez, miközben elegendő távolságot tart fenn az elől haladó járműtől. Ha az elől haladó jármű a megállás után 2 másodperccel ismét elindul, a Vitara ismét elindul és követi. Egyéb esetben az ACC kikapcsol, és a vezető a fékpedállal tarthatja álló helyzetben a Vitarát.



3. Gyorsítás

Ha az elől haladó jármű elhagyja a sávot, és elegendő távolság áll rendelkezésre a következő elől haladó járműig, a Vitara automatikusan felgyorsít és tartja a beállított sebességet.



* Az egylencsés kamerának és lézérérzékelőnek léteznek korlátai az utakadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan.
** A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ.
*** A Stop & Go funkcióval ellátott adaptív tempomat az autó teljes megállása után 2 másodperccel kikapcsol, a féket pedig kiengedi.

Hátsó kamera

A kijelző mutatja a hátsó kamera által rögzített képet, így tolatás közben láthatóvá válik az autó mögötti terület.



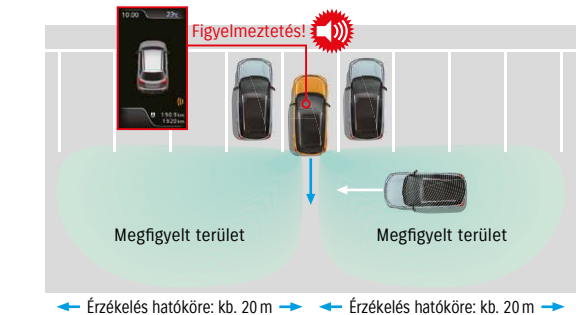
Első és hátsó parkolási érzékelők

A lökhárítóba épített ultrahangalapú szenzorok érzékelik az akadályokat, és a multiinformációs kijelzőn látható vizuális jelzéssel, valamint hallható hangjelzéssel figyelmeztetik a vezetőt.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés*

Tolatás közben maximum 8 km/h sebességig a jármű két, hátulra szerelt, oldalsó szenzort használva figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre, a parkolóhelyről történő tolatáskor. Jármű érzékelése esetén a vezető a multiinformációs kijelzőn vizuális jelzést láthat, és figyelmeztető hangjelzést hallhat. Ennek segítségével a vezető biztonságosabb módon manőverezhet ki olyan parkolóhelyekről, ahol a jármű egyik, vagy mindkét oldalán korlátozottak a látási viszonyok.





A LEGKORSZERŰBB CSATLAKOZÁS

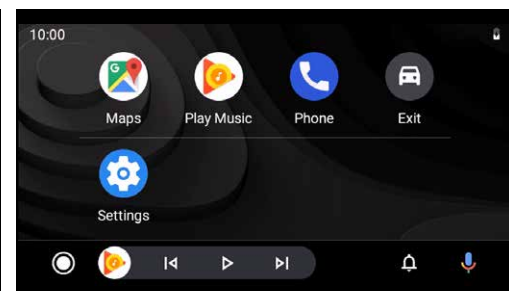
A kép illusztráció.

Android Autóval™ működő Google Maps



Az Apple CarPlay segítségével az iPhone-oddal kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listáidban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbaigazítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

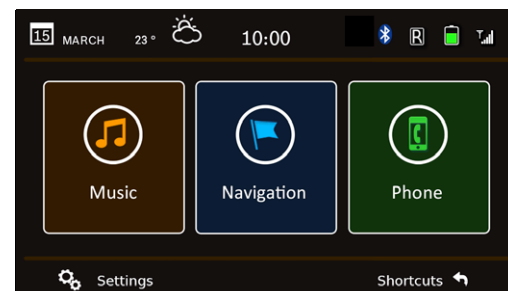
Az Apple CarPlay a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részletek, valamint az Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolása az alábbi linken található: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Az Apple, Apple CarPlay és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.



androidauto

Az Android Autó™ kifejezetten vezetéshez fejlesztették ki. Segítségével az Android rendszert kiterjeszthetjük autónkba, így a vezetés közbeni figyelemelterelődés minimalizálhatóvá válik, míg a Google szolgáltatásai segítségével, mint a Google Maps és Google Play Music még élvezetesebbé válik a vezetés. Az Android Auto™ applikáció a Google Play Store-ból tölthető le.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/autofaq/>
A legtöbb okostelefon, amin Android 5.0+ fut, kompatibilis Android Autóval™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
A Google, Android, Google Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.



MirrorLink

A MirrorLink™ számos, okostelefonon található applikációt jelenít meg az autó érintőképernyőjén, hozzáférést biztosítva a készülék szolgáltatásaihoz.

A MirrorLink™ a következő oldalon felsorolt okostelefonokkal kompatibilis: <https://mirrorlink.com/phones>
A MirrorLink™ a Car Connectivity Consortium LLC bejegyzett védjegye.



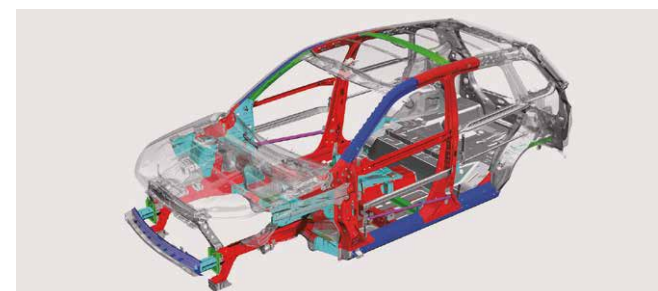
Multifunkciós kormánykerék

A felhasználóbarát multifunkciós kormánykerék teljes irányítást biztosít a vezető számára. A rádió és az okostelefonnal történő Bluetooth®* kapcsolat könnyen, elérhető módon kezelhető. Az adaptív tempomat vezetéstámogató funkciója is integrálásra került a maximális komfort és biztonság érdekében.

*Az Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.



KÖRBEVESZ A BIZTONSÁG



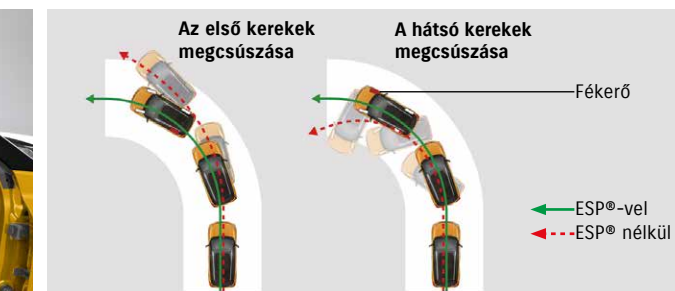
Szilárd TECT karosszéria

A Vitara vázának kialakítása a Suzuki TECT koncepcióján alapul, mely szerkezet az ütközés során hatékonyan elnyeli és eloszlatja az ütközés energiáját.



Hét légzsák

A vezetési teljesítményt olyan biztonsági védőfunkciók egészítik ki, mint a szabványos vezető- és utasoldali SRS légzsákok, az utastér első felében található SRS oldallégzsákok, melyek csökkentik a mellkasra érkező erőket oldalirányú ütközések esetén, az SRS függőlégzsákok, melyek csökkentik a fejre ható erőket, valamint a vezetőoldali SRS térdlégzsákok, melyek csökkentik a láb alsó részére érkező erőket.



ESP®

Amennyiben kanyarmanetben a gépjármű elveszti stabilitását, az elektronikus menetstabilizáló rendszer, azaz ESP®* automatikusan segíti a vezetőt a gépjármű feletti uralom visszanyerésében a motorvezérlésbe és a fékrendszerbe történő megfelelő beavatkozással.

*Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye.



ERŐSEBB. FELTŰNŐBB. KALANDOKRA TERVEZVE

Készülj fel egy megjelenésre, amely erőt és energiát sugároz. A Vitara feltűnő stílusával magára vonja a figyelmet, bármerre jársz. A Vitara jellemzője az autentikus design, és hogy mindig készen áll a felfedezésekre, úton és terepen is. Az erőteljes külső fokozza a vezetési élményt, a belsőleg tökéletesített, teljesen felnőtt SUV pedig kényezteti az érzékeket.

FUNKCIONALITÁS NAP MINT NAP



1 Bőséges poggyásztér
Széles nyílásával, alacsony rakodási magasságával és a hátsó üléstámlák lehajtásával jelentősen megnövelhető méretével a Vitara raktere biztosítja, hogy könnyen beférjen minden, amire szükséged van.

2 Automata légkondicionáló
Könnyen kezelhető beállítások biztosítják a mindig megfelelő belső hőmérsékletet.

3 Panoráma napfénytető (Panoráma felszereltség esetén)
Könnyen használható, teljesen elhúzható napfénytető a külső fény és friss levegő beáramlásáért.

4 Elülső középső kartámasz
Az elülső középső kartámasz optimális pozícióba állítható, és egyben tárolórekeszként is funkcionál.

TARTOZÉKOK



Lökhárító-élvédő - fekete



Lökhárító-élvédő - alumínium



Küszöbvédő fólia - fekete



Küszöbvédő fólia - átlátszó



Lökhárító-védőfólia



Küszöbvédő szett - „Elegant”



Küszöbvédő szett - „Solid”



Csomagtérszőnyeg „ECO”



Csomagtérszőnyeg „ECO” - fehér



Csomagtérszőnyeg „ECO” - sárga



Csomagtérszőnyeg „ECO” - piros



Csomagtérszőnyeg „ECO” - narancs



Csomagtérszőnyeg „ECO” - türkiz



Sárfogó szett - merev, hátsó



Sárfogó szett - merev, első



Sárfogó szett - flexibilis, első



Kerékpártartó



Hátsó kerékpárhordozó



„Eco” szőnyegszett - ezüst



„Eco” szőnyegszett - piros



„Eco” szőnyegszett - fehér



„Eco” szőnyegszett - türkiz



„Eco” szőnyegszett - narancs



Tetőcsomagtartó



Síléctartó



Csomagtértálca



GL



Éténkpiros (ZCF)



GL+



Márványkék metál / Koszmikusfekete gyöngymetál (DBF)



GLX



Napszélsárga metál / Koszmikusfekete gyöngymetál (DBH)



SZÍNEK

KÉTTÓNUSÚ FÉNYEZÉS



Márványkék metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBF)
GL+, GLX



Elefántcsont metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9N)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (DBH)
GL+, GLX



Napszélsárga metál /
Ragyogófehér (DBG)
GL+, GLX



Galaktikuszürke metál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9G)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9L)
GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál /
Ragyogófehér (A6H)
GL+, GLX



Élénkpiros /
Kozmikusfekete gyöngymetál (A9H)
GL+, GLX

MÉTÁL FÉNYEZÉS



Hűvös gyöngyházfehér metál (ZNL)
GL*, GL+, GLX



Selymesezüst metál (ZCC)
GL*, GL+, GLX



Galaktikuszürke metál (ZCD)
GL*, GL+, GLX



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)
GL*, GL+, GLX



Atlantisztürkizkék gyöngymetál (ZQN)
GL*, GL+, GLX

SZOLID FÉNYEZÉS



Ragyogófehér (26U)
GL*, GL+, GLX



Élénkpiros (ZCF)
GL*, GL+, GLX

KÜLSŐ ELEMELK



TEREPDESIGN

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrácsdíszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 17 colos fekete Misti keréktárcsák
- 7 Felni közép díszkupak
- 8 Ajtódíszléc
- 9 Első lökhárító-díszítés és páncélszett
- 10 Hátsó páncél



VÁROSI DESIGN

- 1 Első hűtőrácsdísz
- 2 Első hűtőrácsdíszcsík
- 3 Első lökhárítódísz
- 4 DRL-dekoráció
- 5 Oldalsó lökhárító-díszítés

- 6 Oldalsó visszapillantó burkolat (B+J)
- 7 17 colos Misti polírozott keréktárcsák
- 8 Felni közép-díszkupak
- 9 Hátsó lökhárítódísz



VÁLASZTHATÓ ÓRÁK



Erőtjeljes

A kép illusztráció.



Kanji

A kép illusztráció.

*A GL felszereltségi szint csak lágy hibrid modellek esetében elérhető.

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin			
Motor	1,4 l Hibrid + Lágý hibrid			
Meghajtás	2WD	2WD / ALLGRIP		
Sebességváltó	6MT	6MT		
Felszereltség	GL	GL+	GLX	

ÜLÉSEK				
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S	S	S
	Magasságban állítható (utasülés)	S	S	S
	Dönthető, csúsztható	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S
	Fejtámla	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S
	Fejtámla x 3	S	S	S
	Szövet	S	-	-
Üléskárpit	Szövet fehér varrással	-	S	-
	Bőr és műbőr	-	-	S

CSOMAGTÉR				
Csomagrögzítő horog	Bevásárlószatyor-horog x 1	S	S	S
12 V-os elektromos csatlakozó a csomagterben		-	S	S
Csomagtérvilágítás		-	S	S

BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELLEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELLEM				
ABS EBD-funkcióval		S	S	S
ESP® ¹		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)		S	S	S
Holttérfigyelő (BSM)/Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S	S
Forgalmi jelzések felismerése (Tábla felismerő)		S	S	S
Hegymenet elindulássegítő		S	S	S
Lejtmenetvezérlő		-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
Fékkasszisztens		S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S
Parkolóradar	Első x 4 szenzor	-	-	S
	Hátsó x 4 szenzor	-	-	S
SRS első dupla légszákók		S	S	S
SRS oldallégszákók	Első	S	S	S
SRS függőnylégszákók		S	S	S
SRS térdlégszákók	Vezetőoldalon	S	S	S
Pedálkioldó rendszer		S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S
	Hátsó: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval (oldalakon), 3 pontos ELR (középen)	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S
Gyermekülés-rögzítés	x 3	S	S	S
Gyerekkézár a hátsó ajtókon		S	S	S
Indításgátló		S	S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S
Riasztó		S	S	S
DRL (Nappali menettény)	LED	S	S	S
Automatikus vészvillogó		S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S

S: Standard -/: Nem elérhető S (ALLGRIP): AllGrip felszereltség esetében

¹: Panoráma felszereltség esetében.

²: Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye.

³: Az ESP® a Daimler AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Vitara felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elvesztik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyag	Benzin	
Motor	1,4 l BoosterJet + Lágý hibrid	
Meghajtás	2WD	ALLGRIP

MÉRTEK		
Hosszúság (mm)	4 175	
Szélesség (mm)	1 775	
Magasság (mm)	1 610	
Tengelytávolság (mm)	2 500	
Nyomtáv	Első (mm)	1 535
	Hátsó (mm)	1 505
A legkisebb fordulókör sugara (m) ¹⁴	5,2	
Szabad hasmagasság (mm)	175	

KAPACITÁS		
Ülések száma (fő)	5	
Csomagtér befogadóképessége ¹⁴	Maximális kapacitás (liter)	1 119
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA módszer) ¹⁵ (liter)	642
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA módszer) ¹⁵ (liter)	362
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	47	

MOTOR	
Típus	K14D
Hengerek száma	4
Szelepek száma	16
Lökettérfogat (cm ³)	1 373
Furat x löket (mm)	73,0x82,0
Sűrítési arány	10,9
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	95/5 500
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	235/2 000-3 000
Befecskendezés	Közvetlen befecskendezés

ELEKTROMOTOR	
Max. teljesítmény (kW)	10
Max. nyomaték (Nm)	53

SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	6MT	
Áttételezés	I	3,615
	II	1,955
	III	1,207
	IV	0,886
	V	0,738
	VI	0,644
	Hátramenet	3,481
Végáttétel	4,059	

FELEPÍTMÉNY		
Kormánymű	Fogasléces	
Fékek	Első (mm)	Hűtött tárcsafék
	Hátsó (mm)	Tárcsafék
Felfüggesztés	Első (mm)	MacPherson rugóstag tekercsrugóval
	Hátsó (mm)	Torziós futómű tekercsrugóval
Abronszméret	215/60R16, 215/55R17	

TÖMEG		
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	1 165 - 1 205	1 245 - 1 275
Megengedett össztömeg (kg)	1 770	1 770

TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/h)	190	
0-100 km/h (mp)	9,5	10,2

KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY			
Környezetvédelmi szabvány			
Euro 6d			
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) ¹⁶	Alacsony ciklus (liter/100 km)	6,0 (A) - 6,3 (M)	6,5 (A) - 6,8 (M)
	Közepes ciklus (liter/100 km)	4,8 (A) - 5,0 (M)	5,3 (A) - 5,7 (M)
	Magas ciklus (liter/100 km)	4,6 (A) - 4,8 (M)	5,1 (A) - 5,3 (M)
	Nagyon magas ciklus (liter/100 km)	6,1 (A) - 6,3 (M)	6,5 (A) - 6,7 (M)
	Kombinált (liter/100 km)	5,4 (A) - 5,6 (M)	5,8 (A) - 6,1 (M)
	Alacsony ciklus (g/km)	135 (A) - 141 (M)	147 (A) - 152 (M)
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ¹⁴	Közepes ciklus (g/km)	107 (A) - 113 (M)	120 (A) - 128 (M)
	Magas ciklus (g/km)	105 (A) - 109 (M)	115 (A) - 119 (M)
	Nagyon magas ciklus (g/km)	137 (A) - 142 (M)	146 (A) - 151 (M)
	Kombinált (g/km)	121 (A) - 126 (M)	131 (A) - 136 (M)

Benzin	
1,5 l Hibrid	
2WD	ALLGRIP

4 175	
1 775	
1 610	
2 500	
1 535	
1 505	
5,2	
175	

5	
1 046	
642	
289	
47	

K15C	
4	
16	
1 462	
74,0x85,0	
13	
75/6 000	
138/4 400	
Többpontos befecskendezés	

24,6	
60	

6AGS	
3,846	
2,238	
1,540	
1,170	
0,868	
0,660	
3,769	
4,688	

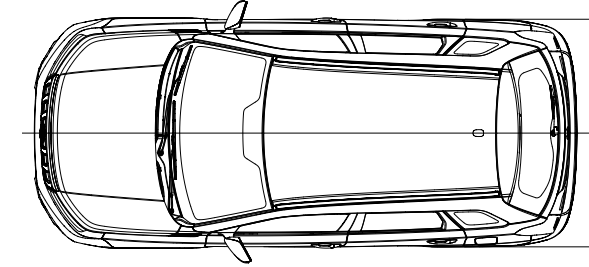
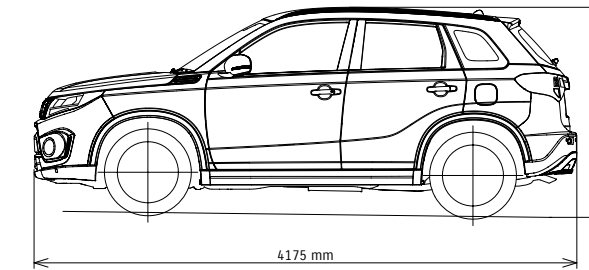
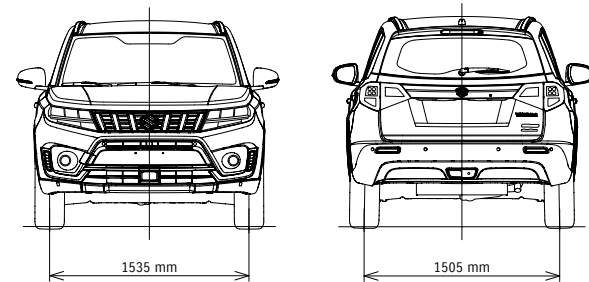
Fogasléces	
Hűtött tárcsafék	
Tárcsafék	
MacPherson rugóstag tekercsrugóval	
Torziós futómű tekercsrugóval	
215/55R17	

1 245 - 1 268		1 315 - 1 338	
1 725		1 780	

180			
12,7		13,5	

Euro 6d			
4,684 (A) - 5,021 (M)	5,895 (A) - 6,106 (M)		
4,729 (A) - 4,928 (M)	5,403 (A) - 5,511 (M)		
4,764 (A) - 4,963 (M)	4,95 (A) - 5,202 (M)		
6,402 (A) - 6,641 (M)	6,803 (A) - 7,083 (M)		
5,327 (A) - 5,559 (M)	5,826 (A) - 6,053 (M)		
105,98 (A) - 113,59 (M)	133,43 (A) - 138,26 (M)		
107 (A) - 111,48 (M)	122,26 (A) - 124,74 (M)		
107,79 (A) - 112,27 (M)	111,97 (A) - 117,73 (M)		
145,01 (A) - 150,4 (M)	154,08 (A) - 160,45 (M)		
120,59 (A) - 125,81 (M)	131,87 (A) - 137,05 (M)		

MÉRTEK



¹⁴: A gyártó által mért adat.

¹⁵: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján.

¹⁶: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvtárgyjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

6MT: Manuális váltó 6AGS: Robotizált váltó 2WD: Elsőkerék-meghajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás)

A brosrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosrában szereplő modellek adatainak, külső brosrában szereplő modellek adatainak, illetve speciális felrakások megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosítástért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosrú kiadásának dátuma: 2022. január. Az esetleges nyomdahiábkért felelősséget nem vállalunk!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

