SUZUKI

ACROSS



A térképen túl

Az Across egy valódi 4WD SUV robusztus magabiztosságával arra ösztönzi a vezetőket,
hogy tágítsák látókörüket, fedezzenek fel ismeretlen tájakat, és élvezzék az új élmények izgalmát.



Sportos megjelenése szinte minden vezetőben felébreszti a kalandvágyat, sokoldalú képességei pedig azt az érzést keltik, hogy bárhová eljuthat, és felfedezheti a végtelen új horizontok lenyűgöző szépségét.



A megnövelt hatótáv és a továbbfejlesztett PHEV-rendszer nagyobb teljesítménye, valamint a fejlett infotainment- és biztonsági funkciók együttese lehetővé teszi, hogy a macskaköves utcáktól a feltérképezetlen területekig mindent felfedezzen. Engedje, hogy az Across levigye a térképről!



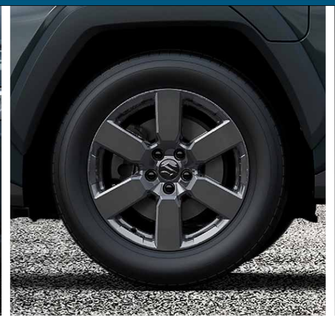
DIZÁJN

A letisztult, mégis erőt sugárzó dizájn minden részlete a masszív, bárhová eljutni képes SUV-kisugárzást, a kiváló menetkényelmet és a kaland ígéretét hordozza – ösztönözve, hogy útnak induljon, élvezze az Önt körbevevő világot, és a határai kitágításával újrarajzolja a térképét.



Első hűtőrács

A magasan elhelyezett fekete hűtőrács és a hangsúlyos, kalapácsfej-formájú orr-kialakítás együtt merész, kalandvágyó megjelenést kölcsönöz az Acrossnak.



Könnyűfém keréktárcsák

A mattszürke, 18 colos keréktárcsák markáns, hatküllős kialakítása a masszív terepteljesítmény érzetét keltik.



Első ülések

Az elektromos ülésállítás (a vezetőülés esetében 10 irányban, memóriafunkcióval két különböző ülés-helyzet eltárolására, az utasülés esetében 8 irányban), a fűthető ülőlapok és háttámlák, a prémium anyaghasz-nálat és a testet körülölelő forma együttese maximá-lis kényelmet nyújt, és hosszú utakon is mérsékli a fáradtságot.



Hátsó ülések

A dönthető hátsó ülések a kényelmet és a praktikumot szolgálják. Szinte teljesen síkba dönthetők, így a csomagok bepakolása és biztonságos elhelyezése is egyszerű.



Kormánykerék

A kényelmet szem előtt tartva megalkotott, ergono-mikus kormánykerék természetes fogást biztosít, felületét finom tapintású bőr borítja. Hideg időben a kormánykerék-fűtés az egész kormányt átmelegíti, hogy kezei mindig kellemesen melegen maradjanak.



Kormánykeréken található kapcsolók

A kapcsolók mind könnyen elérhető he-lyen kerültek elhelyezésre, ergonomikus kialakításuk pedig jól érezhető visszajelzést ad, így anélkül is magabiztosan kezelhetők, hogy a kezünkre kellene nézni. Ez az intuitív működés lehetővé teszi, hogy tekintetét az úton, kezeit pedig a kormányon tartsa.

DIGITÁLIS MŰSZEREGYSÉG

A navigáció, a szórakoztatás, a kommunikáció és a járműfunkciók egyetlen, egységes rendszerben egyesülnek, amely egyszerűbb kezelhetőséget, jobb hozzáférést biztosít, és segít, hogy végig az útra koncentrálhasson.





Integrált digitális kijelző

A digitális felületek integrációja – a két nagy méretű, testre szabható digitális kijelzőtől és a head-up displaytől kezdve a hangvezérlésig – intuitívabbá és élvezetesebbé teszi a vezetési élményt, összekapcsolva a szórakoztatást, a navigációt és a járművezérlést egy egységes rendszerbe. Szabadon testre szabhatja a kijelzőket, kiválasztva, hogy milyen információkat szeretne látni, és hogy azok hol jelenjenek meg.

12,3 colos multiinformációs kijelző

A sokoldalú, színes 12,3 colos multiinformációs kijelzőt a tiszta áttekinthetőséget és a könnyű használatot szem előtt tartva tervezték és helyezték el. Számos, a felhasználó által választható nézetet kínál, amelyekkel testre és személyre szabhatja a kijelző elrendezését és azt az információt, amelyet szeretne előtérbe helyezni.





ADAS nézet



Dinamikus radaros tempomat (DRCC): BE

Widgetek nézet





Példa a beállítási képernyőre

Head-up display (HUD)

A head-up display (HUD) olyan információkat vetít a szélvédőre, mint a navigáció és a vezetési sebesség, amelyek mintegy négy–hat méteres virtuális távolságban jelennek meg a vezető előtt, így anélkül tájékozódhat ezekről, hogy levenné a tekintetét az útról. Három megjelenítési stílus közül választhat: standard, minimum és teljes.

*A képen a teljes mód látható a szélvédőre vetítve.



12,9 colos központi kijelző

A minőségi üvegpanellel szerelt nagy méretű központi kijelző tiszta és kényelmes megjelenítést biztosít az audio-, klíma- és navigációs funkciók kezeléséhez. A képernyőt szabadon testre szabhatja, és különféle widgetekkel követheti nyomon az Across aktuális működési állapotát.





Audiorendszer

A rendszer az Apple CarPlay és az Android Auto™ révén zökkenőmentes kapcsolatot biztosít iPhone vagy Android™ okostelefonjával, valamint az internettel a középső kijelző intuitív érintőképernyős felületén keresztül. Emellett AM/FM/DAB rádiót és Bluetooth®-t* is kínál.

Works with Apple CarPlay Az Apple CarPlay az iPhone-nal és a Sirivel együttműködve megkönnyíti az útvonaltervezést, a telefonálást, a zenelejátszást, valamint az üzenetek küldését és fogadását – mindezt hangutasításokkal vagy a központi érintőképernyőn keresztül.	Az Apple CarPlay a következő hivatkozáson felsorolt országokban támogatott: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecar-play-applecarplay További részletekért, beleértve az Apple CarPlay-jel kompatibilis iPhone-modelleket és iOS verziókat, lásd: https://www.apple.com/ios/carplay/ Az Apple, az Apple CarPlay, az iPhone és a Siri az Apple Inc. Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett védjegyei.
Works with Android Auto Az Android Auto segítségével hangutasításokkal küldhet üzeneteket, kérhet útvonaltervet, vezérelheti a médiát és számos más funkciót. A kezdéshez csak mondja: „Héj, Google”, vagy tartsa hosszan lenyomva a kormány hangvezérlő gombját.	Az Android Auto vezeték nélküli használatához kompatibilis Android 11.0+ telefon és aktív adatcsomag szükséges. A kompatibilitással kapcsolatos részletekért lásd: g.co/androidauto/requirements Előfordulhat, hogy egyes funkciók és eszközök nem minden országban érhetők el. Elérhetőségük az adott piac függvénye. A Google, az Android és az Android Auto a Google LLC védjegyei.

*A Bluetooth a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

Hangvezérlés

Csak mondja ki az indító kifejezést: „Héj, Suzuki”, és a rendszer azonnal aktiválódik – ezután hangutasításokkal kényelmesen vezérelheti a különböző szórakoztató és információs funkciókat.





HASZNÁLHATÓSÁG

A vadonatúj Across utasterének kényelmi megoldásai még a hosszú utakat is nyugodtabbá, komfortosabbá és kényelmesebbé varázsolják.



Okostelefon-töltők

A vezeték nélküli töltésen túl az Across öt darab Type-C USB-portot kínál, hogy az első és hátsó utasok egyaránt egyszerűen tölthessék készülékeiket. Az akár 45 W teljesítményű rendszer a gyors töltést kényelemmel és egyszerűséggel ötvözi.


Vezeték nélküli töltő


Első középkonzol (1 db)


Első tárolórekesz (2 db)


Hátsó konzolvég (2 db)

Tárolóhelyek


Vezető- és utasoldali ajtózsebek


Utasoldali tárolótálca


Középső tárolótálca


Első pohártartók


Középkonzol-doboz


Hátsó kartámasz beépített pohártartókkal

Csomagtér

A 446 literes* tágas csomagtér bőséges helyet biztosít minden felszerelésnek, amit a következő kalandjára magával vinne. A szélesre nyíló csomagtérajtó megkönnyíti a pakolást, a lehajtható hátsó ülések pedig a hosszabb tárgyak szállítását is egyszerűvé teszik.

*A Német Autóipari Szövetség (VDA) mérési módszere szerint.





Láblendítéssel nyitható csomagtérajtó

Ha tele a keze, a csomagtérajtó akkor is egyszerűen nyitható: egy rúgó mozdulattal csak lendítse előre-hátra a lábát egy pillanatra a hátsó lökhárító közepe alatt – ha az intelligens kulcs Önnél van, az ajtó már nyílik is.



PLUG-IN HIBRID RENDSZER

Élvezze a fejlett plug-in hibrid hajtáslánc sima, lendületes reakcióit és csendes működését – hogy magabiztosan fedezhesse fel a térképen túli világot.



Új plug-in hibrid rendszer

Az új Across plug-in hibrid hajtáslánca egyszerűsített felépítésével kevesebb helyet igényel, miközben nagyobb hatékonyságot nyújt. A fejlett technológiák – köztük a szilícium-karbid teljesítmény-félvezetők – a nagy kapacitású hajtóakkumulátorral és a nagy teljesítményű töltővel együtt növelik az összteljesítményt és a hatótávot, mindezt alacsonyabb károsanyag-kibocsátás mellett.

(1) Helyet biztosít a tágas belső térnek és a nagy kapacitású akkumulátornak

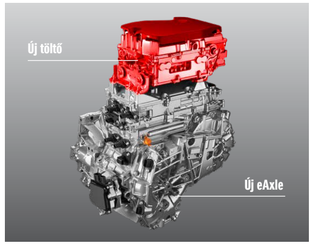
Annak érdekében, hogy bőséges belső teret biztosítsunk, még a nagyobb kapacitású akkumulátorcsomag alkalmazása mellett is, az új rendszerben a Power Control Unit (PCU) és a DC/DC konverter az első eAxle-be került integrálásra, kiegészítve olyan fejlesztésekkel, mint a szilícium-karbid teljesítmény-félvezetők alkalmazása.

(2) Megnövelt hibrid teljesítmény a mindennapi EV-használathoz és a hosszú utakhoz

A teljesítményveszteség csökkenése, amely hozzájárul az üzemanyag-hatékonyság javításához, a szilícium-karbid teljesítmény-félvezetők megnövelt hatékonyságával és a nagyobb kapacitású akkumulátorral együtt növeli a hatótávot – akár tisztán elektromos üzemmódban, akár a benzinmotorral megtett hosszú utakon.

(3) Egy rendszer, amelyre a vezetők még kihívást jelentő körülmények között is számíthatnak

Az Across új fejlesztésű, vízhűtéses hőmenedzsment-rendszere fokozott megbízhatóságot biztosít kihívást jelentő vezetési körülmények között is.



Új eAxle

Az új eAxle-lel csökken a mechatronikai modul mérete, és nő a hatékonyság azáltal, hogy a Power Control Unit és a DC/DC konverter az első transaxle-be került integrálásra, valamint a komponensek mérete kisebb lett.

Új töltő

Az eAxle tetején elhelyezett, nagy teljesítményű töltő optimalizálja a helyikihasználást és támogatja a gyors töltést.

Új akkumulátorcsomag

Az új akkumulátorcsomag nagyobb kapacitása és továbbfejlesztett hűtési teljesítménye hozzájárul a jármű hosszú távú hibrid hatótávjának növeléséhez, miközben új szintre emeli a megbízhatóságot még akkor is, amikor nehéz körülmények között kell vezetnie.

Töltés

A töltőrendszerrel beállítható a töltőáram maximális áramerőssége, így elkerülhető a háztartási kismegszakító leoldása, valamint töltési limit is megadható, hogy elegendő kapacitás maradjon a rekuperációhoz. A töltési állapot a multiinformációs kijelzőn követhető nyomon, és amikor bármelyik ajtót kinyitja vagy az indítógombot ON állásba kapcsolja csatlakoztatott töltőkábel mellett, egy csatlakozó alakú jelzés is felvillan.

Prediktív lassítási támogatás

A rendszer a vezetési szokások és a térképadatok elemzésével felismeri azokat a helyeket, ahol általában lassít vagy megáll, és segít a fogyasztás optimalizálásában. Közeledéskor finoman jelzi, hogy engedje fel a gázpedált, így növelhető a rekuperáció és az akkumulátor töltöttsége.

2,5 literes motor

A motor egyaránt kínál nagy teljesítményt és kiváló üzemanyag-hatékonyságot. Hosszú löketű kialakítása és magas kompresszióaránya javítja a hőhatásfokot, valamint kedvezőbb üzemanyag-fogyasztást eredményez. A közvetlen hengerbefecskendezés (DI) és a szívócső-befecskendezés (PFI) együttes alkalmazása hozzájárul a teljesítmény és a hatékonyság növeléséhez, miközben csökkenti a károsanyag-kibocsátást.





Havas útfelületen vezessen fokozott óvatossággal és használjon megfelelő csúszásgátló eszközöket, például hóláncot vagy szegecs nélküli téli gumiabroncsokat.

4WD-RENDSZER

Az E-Four egy rendkívül hatékony, elektronikus összkerékhajtási rendszer, amely bármilyen kalandra készen áll. Csúszós felületeken megnövelt tapadást és stabilitást biztosít, miközben hozzájárul a kiváló üzemanyag-hatékonysághoz.



E-Four

Normál vezetési körülmények között az E-Four az első kerekeket használja elsődleges hajtásként, de szükség esetén gyorsan nyomatékot juttat a kifejezetten erre a célra szolgáló hátsó villanymotorhoz, hogy extra hajtóerőt biztosítson, fenntartva a biztos tapadást és stabilitást csúszós útfelületeken vagy egyenetlen terepen. Mivel nincs szükség az első és hátsó tengelyt összekötő mechanikus kardántengelyre, a rendszer gyorsabban és pontosabban képes szabályozni a nyomaték elosztását.

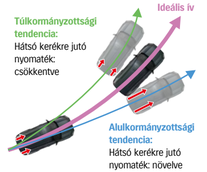
Öt fő vezérlési mód

A következő vezérlési módok az optimális fogyasztást, a biztos tapadást és stabilitást csúszós útfelületeken, a sima és dinamikus gyorsulást, valamint a még magabiztosabb kanyarvételt szolgálják.

1	Indulásvezérlés: Szükség szerint nyomatékot juttat a hátsó kerekekhez, hogy álló helyzetből történő elinduláskor javítsa a tapadást.
2	Normál vezetési vezérlés: Az egyenes vonalú gyorsítás támogatására a rendszer a nyomaték egy részét a hátsó kerekekhez továbbítja, de az utazósebesség elérése után az első kerekek kapnak elsőbbséget az üzemanyag-hatékonyság javítása érdekében.
3	Fékezés közbeni vezérlés: Fékezéskor a rendszer lekapcsolja a 4WD-t a hatékonyabb lassítás érdekében.
4	Kanyarodási vezérlés: A rendszer a sebesség és a vezető kormányzási mozdulatai alapján szabályozza az első és hátsó tengely közötti nyomatékelosztást, így kanyarban is kiváló stabilitást és irányíthatóságot biztosít.
5	4WD integrált vezérlés: Az E-Four elektronikus összkerékhajtási rendszer optimálisan szabályozza az egyes kerekekre jutó hajtó- és fékerőt, így még nagyobb stabilitást és precízebb irányíthatóságot biztosít.

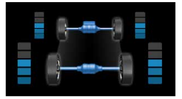
4WD-vezérlés kanyarodás közben

A rendszer a jármű sebességére és a kormányzási szög adataira támaszkodva előre kiszámítja a kívánt ívet, majd ennek megfelelően optimalizálja a nyomatékelosztást a még nagyobb stabilitás és irányíthatóság érdekében. Az előrecsatolt szabályozás javítja a tapadást, a stabilitást és a kormányozhatóságot, míg az oldalirányú elfordulásra épülő visszacsatolt szabályozás segít korrigálni az alul- vagy túlkormányzottságot.



4WD működésiállapot-kijelző

Az összkerékhajtási rendszer működési állapota azonnal látható a kijelzőn, ami megnyugtató visszajelzést ad arról, hogy a rendszer a várakozásoknak megfelelően működik. Az egyes kerekeknél megjelenő sávok szemléletesen mutatják a rájuk jutó nyomatékot, így könnyen ellenőrizhető a 4WD működése és az is, hogyan reagál a rendszer a vezetési körülményekre.



4WD-rendszer állapotkijelzője

Vezetésimód-választó

Három, optimalizált vezetési mód közül választhat: a NORMAL mód kiegyensúlyozott, mindennapi vezetési teljesítményt biztosít, az ECO mód az üzemanyag-takarékosságot maximalizálja, míg a SPORT mód dinamikus vezetési élményt nyújt, gyorsabb gázreakcióval és sportosabb váltási karakterrel.

Auto EV/HV mód

Amikor a jármű kizárólag elektromos hajtással halad, a benzinmotor automatikusan beindul, ha ideiglenesen nagyobb teljesítményre van szükség – például erőteljes gázadáskor intenzív gyorsításhoz.

TRAIL mód

A TRAIL mód rögzített arányú első–hátsó nyomatékelosztást állít be, míg a fékezésre és a hajtóerőre kiterjedő integrált vezérlés hozzájárul terepen a kiszabadulási képesség javításához.

SNOW mód

A SNOW mód kifejezetten csúszós – például havas – útfelületeken biztosít magabiztos elindulást és stabil haladást.



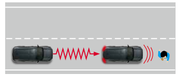
BIZTONSÁG

Vezessen magabiztosan és nyugodtan, annak tudatában, hogy számos aktív fejlett vezetéstámogató rendszer segít megvédeni Önt és utasait.



Ütközésmegelőző rendszer (PCS)

A PCS egy milliméteres hullámhosszú radar és egy előre tekintő egylencsés kamera segítségével folyamatosan figyeli az utat. Ütközésveszély észlelése esetén figyelmeztet, és szükség szerint automatikus vészfékezéssel, valamint kormányzási beavatkozással segít elkerülni az ütközést.



Ütközéselkerülő támogatás kereszteződésekben oldalról érkező járművekhez

A rendszer az oldalról érkező járművek észlelésével segít elkerülni vagy enyhíteni a kereszteződésben bekövetkező ütközéseket. Magas kockázat esetén figyelmeztet, ha a kockázat mértéke nő, automatikus ütközés-megelőző fékezést hajt végre.



Vészhelyzeti kormánysegéd (ESA) aktív támogatással

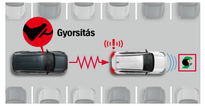
Ha a rendszer akadállyal való ütközés veszélyét érzékeli, figyelmezteti a vezetőt, majd finom fékezéssel és – szükség esetén – automatikus kormányzási beavatkozással segít elkerülni az ütközést, miközben a jármű a sávon belül marad.





Gyorsításkorlátozás alacsony sebességnél

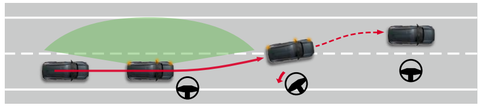
Alacsony tempónál, ha a rendszer ütközésveszélyt érzékel a gázpedál lenyomása közben, automatikusan korlátozza a motor teljesítményét vagy fékez, hogy segítsen megelőzni az ütközést.





Sávváltó asszisztens (LCA)

Az LTA és a DRCC rendszerekkel együttműködő LCA fokozott nyugalmat biztosít azáltal, hogy segítséget nyújt a zökkenőmentes sávváltásokhoz az autópályán. A multiinformációs kijelző új visszajelzője segít azonosítani, mikor áll készen a funkció a használatra. (Az LCA működéséhez navigációs adatok szükségesek.)



Vészhelyzeti vezetésleállító rendszer (EDSS)

Ha a rendszer egy ideig nem érzékel vezetői aktivitást, hangjelzéssel figyelmeztet. Reakció hiányában az EDSS biztonságosan, fokozatosan megállítja az Acrosst, miközben a jármű a sávjában marad.



Első keresztirányú forgalomfigyelő (FCTA)

Az FCTA elülső oldalsó radarja figyeli a jármű előtt keresztben haladó autókat és kerékpárosokat, és az információt a head-up displayen jeleníti meg. Ha ilyenkor elindulna, a rendszer hangjelzéssel és a multiinformációs kijelzőn megjelenő figyelmeztetéssel hívja fel a figyelmet a veszélyre.



A vezetéstámogató rendszerek működése az út- és időjárási viszonyoktól függhet. A biztonság érdekében a vezető nem hagyatkozhat kizárólag ezekre, és mindig köteles a járművet felelősségteljesen vezetni.

BIZTONSÁG



Adaptív tempomat (DRCC)

A DRCC nemcsak tartja a beállított sebességet szabad útszakaszon, hanem radartechnológia segítségével automatikusan korrigálja is azt, hogy megfelelő követési távolságot tartson az Ön előtt haladó járműhöz képest. A rendszer milliméteres hullámhosszú radart és egy előretekintő kamerát használ az elöl haladó autó sebességének és távolságának érzékelésére, majd ehhez mérten szabályozza a sebességet.

Adaptív tempomat Eco Run mód

Az Eco Run mód a DRCC működése közben még kedvezőbb fogyasztást és energiahatékonyságot biztosít. A finomabb gyorsítás és a kiegyensúlyozottabb követés üzemanyag- és akkumulátor-megtakarítást eredményez, miközben a multiinformációs kijelző új, négyszintű légellenállás-csökkentési mutatója valós idejű visszajelzést nyújt.



Légellenállás-csökkentő hatás



Az elöl haladó jármű mérete megnő, és ennek megfelelően változik a légellenállás-csökkentő hatás
Az ábrák csak tájékoztató jellegűek.

Térképalapú vezetéstámogatás

A DRCC a térképinformációkat is felhasználja, hogy kereszteződésekhez és fizetőkapukhoz közeledve optimális sebességet tartson, illetve kanyarok előtt gyorsabban aktiválja a rásegítést a még kifinomultabb vezetési élményért.

	Kereszteződés				Fizetőkapu	Kanyar
Érzékelt helyzetek	T-kereszteződés	Körforgalom	Stoptábla	Elsőbbségadás kötelező		
						
A támogatás tartalma	Kijelzés és lassítási támogatás					

Megjegyzés: A funkció bizonyos országokban nem áll rendelkezésre.

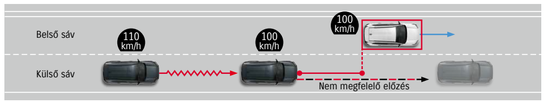
Két járművel előrébb történő érzékelés

A rendszer simább lassítást tesz lehetővé, ha az Ön előtt két autóval haladó jármű lassít, de a közvetlenül az Across előtt haladó jármű későn reagál a fékezéssel.



Előzésmegelőző támogatás

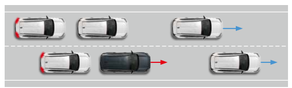
Ez a funkció segít megakadályozni a belső sávban haladó járművek véletlen, jobbról történő kikerülését, amikor az Across a külső sávban haladva utoléri őket. A rendszer aktiválódik, amint lassabb járművet észlel a belső sávban, aminek hatására az Across lassít, és tartja a beállított követési távolságot a szomszédos sávban haladó autóhoz képest.



A feltüntetett sebesség illusztráció.

Vezetőfigyelő-monitorral összekapcsolt meghosszabbított újraindulási idő

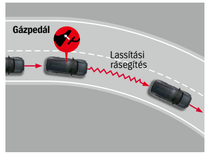
Forgalmi dugóban történő araszoláskor (gyakori megállás és elindulás esetén) ez a funkció először meggyőződik arról, hogy a vezető figyeli-e az előtte haladó forgalmat, mielőtt automatikusan elindulna az elöl haladó jármű után. Emellett lehetővé teszi, hogy a DRCC újraindulási és követési készenléti ideje akár körülbelül három percre is meghosszabbodjon.



Újra felveszi az elöl haladó jármű követését

Proaktív vezetési asszisztens (PDA)

A PDA egy fejlett, kamera- és radaralapú vezetéstámogató biztonsági rendszer, amely főként városi forgalomban, alacsonyabb sebességű haladásnál nyújt támogatást azáltal, hogy folyamatosan figyeli a közelgő kanyarokat, járműveket és egyéb kockázati tényezőket, valamint segít megőrizni az Across stabilitását finom lassítással és könnyed kormányzási rásegítéssel. Célja, hogy időben észlelje a kockázatos szituációkat, és megelőző lépésekkel teljesen elkerülje a vészhelyzeteket, mielőtt drasztikusabb beavatkozásra lenne szükség.



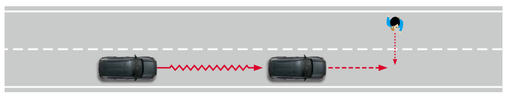


Akadály előrejelző asszisztens (OAA)

A PDA rendszeren belüli, első kamerák és radarok segítségével működő specifikus, modern funkció, amely kifejezetten az út szélén parkoló autók, gyalogosok vagy kerékpárosok időbeni felmérésére szolgál. Ha az Across túl közel kerülne egy akadályhoz, automatikus, enyhe lassítással vagy finom kormányzási nyomatékkal segít megtartani a biztonságos követési- és oldaltávolságot, ezáltal aktívan elkerüli a közvetlen vészhelyzetek kialakulását.

Lassítási asszisztens gyalogos vagy az úttesten áthaladó kerékpáros észlelésekor

A rendszer akadály észlelése esetén automatikusan fékez, hogy elegendő távolságot biztosítson a jármű és az észlelt objektum között.



Az aktiválás időpontja és a támogatás célja eltérhet

Kormányzási és lassítási asszisztens

Az út szélén tartózkodó gyalogos, kerékpáros vagy jármű észlelésekor. A rendszer az észlelt objektumtól való megfelelő távolság biztosítása érdekében automatikusan kormányzási és fékezési beavatkozást végez.



Sávkövető asszisztens (LTA)

Az LTA finom kormányzási beavatkozással segít a sáv közepén tartani a járművet, ha az elkezd letérni az ideális ívről. Emellett a sávon belüli kormányzási beavatkozással nagyobb biztonsági oldaltávolságot biztosít az Across és a mellette haladó járművek között.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA)

Az LDA előre tekintő kamerával figyeli a sávfelfestéseket. Nem szándékos sávelhagyás veszélye esetén hang- és vizuális riasztást ad, majd – ha nincs vezetői reakció – finom kormányzási beavatkozással segít a sávban tartani a járművet. A többkamerás rendszer teljes, 360°-os rálátást biztosít az Across környezetére, így a holtterekben lévő akadályok is könnyen észlelhetők – ideális segítség parkoláskor és szűk helyeken manőverezve. A madártávlati nézet többféle szögből jeleníthető meg, sőt „3D" perspektíva is választható a még élethűbb élményért.

Vezetőfigyelő rendszer

A kormányoszlop burkolatán található kamera folyamatosan figyeli a vezető tekintetét és arcát. Ha fáradtságot vagy figyelemelterelést észlel, a rendszer hangjelzéssel és figyelmeztető üzenettel avatkozik be.



3D panorámanézetes kamerarendszer

A többkamerás rendszer teljes, 360°-os rálátást biztosít az Across környezetére, így a holtterekben lévő akadályok is könnyen észlelhetők – ideális segítség parkoláskor és szűk helyeken manőverezve. A madártávlati nézet többféle szögből jeleníthető meg, sőt „3D" perspektíva is választható a még élethűbb élményért.

A vezetéstámogató rendszerek működése az út- és időjárási viszonyoktól függhet. A biztonság érdekében a vezető nem hagyatkozhat kizárólag ezekre, és mindig köteles a járművet felelősségteljesen vezetni.

A térképen túl

Mert látja az Ön előtt álló út szépségét és határtalanságát.
Mert tudja, hogy az út messze túlnyúlik bármely térkép ismert határain.
Eljött az idő, hogy megismerje azt a plug-in hibrid 4WD SUV-t, amelyet
arra terveztek, hogy stílusosan juttassa el Önt oda — a Suzuki Acrosst.

Külső





Belső





Karosszériaszínek *A fényezés metál elemeket tartalmaz.



Kékesszürke*



Everestzöld*

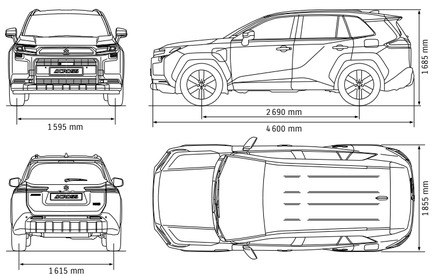


Titánfehér



Ébenfekete*

Méretek



Felszereltség

Motor	Benzin 2,5 l Plug-in Hybrid
Meghajtás	E-four
Sebességváltó	E-CVT (Automata)
Felszereltség	GLX
ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK	
Abroncsok és keréktárcsák	235/60R18 + polírozott könnyűfém keréktárcsák
Pótkerék és keréktárcsa	165/90D18 + acél keréktárcsa
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM	
Veszhelyzeti kormányseged (ESA) aktív támogatással	S
DMC (Vezetőfigyelő kamera)	S
ABS EBD funkcióval	S
VSC (Járműstabilitás-vezérlő)	S
BSM (Holttérfigyelő)	S
RCTA (Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető)	S
FCTA (Első keresztirányú forgalomfigyelő)	S
Head-up display	S
„Safety Sense" rendszer	AHS (Adaptív távolságfényszóró-asszisztens) S
	RSA (Forgalmi jelzések felismerése) S
	PCS (Ütközésmegelőző rendszer – frontális és oldalirányú) S
	LTA (Sávkövető asszisztens) S
	LDA (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer sávtartó funkcióval) S
	LCA (Sávváltó asszisztens) S
	PDA (Proaktív vezetési asszisztens) S
	Teljes sebességtartományú adaptív tempomat (DRCC) – Eco Run mód S
EDSS (Vészhelyzeti vezetéselállító rendszer) (kiterjesztés normál útra)	S
Hegymeneti elindulássegítő	S
TPWS (Gumiabroncsnyomásra figyelmeztető rendszer)	S
Parkolóradar	Elöl S
	Hátul S
SRS első légzsákok (utasoldali kikapcsolható)	S
SRS oldallégzsákok	Elöl S
SRS függönylégzsákok	S
SRS térdlégzsák	Vezetőoldalon S
Légzsák kézi ki-/bekapcsoló rendszer	S
eCall	S
Biztonsági ívek	Első: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel, erőhatárolóval és vállmagasság-állítással S
	Hátsó: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval (oldalsó×2), 3 pontos ELR biztonsági öv (középen) S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	× 2 S
Gyerekzár a hátsó ajtókon	S
Indításgátló	S
Szabadon forgó zárbetét	S
Riasztó	Lámpa S
	Ajtó + motorindításelő S
LED-DRL (Nappali menetfény)	Lámpatestbe integrálva S
Harmadik féklámpa	S
Automatikus vészvillogó	S
GPF (Benzines részecskeszűrő)	S
KÉNYELEM	
Elektromos ablakemelők (automatikus, kapcsolóval a vezetőoldalon)	Elöl S
	Hátul S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon S
Távirányítós központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel S
Intelligens nyitási és zárási rendszer	S
Klímaberendezés	Automata (kétzónás) S-FLOW móddal S
Fűtőberendezés	S
Hátsó szellőzőnyílások	S
Pollenszűrő	S
Vezetési mód kapcsoló	S
Sebességkorlátozó	S

S: Standard E-Four: Összkerékhajtás

Felszereltség

Motor	Benzin 2,5 l Plug-in Hybrid
Meghajtás	E-four
Sebességváltó	E-CVT (Automata)
Felszereltség	GLX
Fűthető, szellőztethető első ülések	S
Hátsó fűtőcsatornák	S
Audio	Cápauszony-tetőantenna S
	Első hangszórók S
	Hátsó hangszórók S
	Első magashangsugárzók S
	12,9 colos érintőképernyő S
	Sebességérzékelős hangerő-szabályozó S
	AM/FM rádió S
	Bluetooth®*1 S
	DAB-rádió S
	3D panorámanézetes kijelző S
LÁTHATÓSÁG	
Fényszórók	LED-multireflektor (Tompított fényszóró / Távolsági fényszóró) S
Fényszórómagasság-állítás	Automata S
Automata világításvezérlés	S
Helyzetjelző és menetfény	LED S
Ködlámpák (LED)	Elöl S
	Hátsó S
Kombinált hátsó lámpák	LED S
Zöld színezésű üveg	S
UV-szűrős üvegezés	Szélvédő és első oldalablakok S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok S
	Hátsó háromszög ablakok S
	Hátsó szélvédő S
Ablaktörlők	Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás S
Automata ablaktörlő	S
Fűtött felület az első ablaktörlő lapátok alatt	S
Hátsó fűthető szélvédő	S
Külső tükrök	Színreflűt S
	Elektromosan állítható S
	Automatikusan behajtható S
	Fűthető S
	Beépített irányjelző S
	Holttérfigyelő vizsgálatés a külső tükrökben S
Automatikusan elsötétedő belső tükör	Automatikus sötétedés S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG	
Első, hátsó és oldalsó burkolat	S
Alsó védőlemez	Elöl S
	Hátul S
Tetősín	Fekete S
Spoiler	Tetőélspoiler (Végterelő) S
Hűtőrács	Feketére festett S
Külső kilincsek	Fekete S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses és távirányítással nyitható S
	Távirányító (jeladó) S
	Láblendítéssel nyitható S
Dupla kipufogó	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL	
3 küllős kormánykerék	Bőrborítású S
	Fűtött S
	Audiorendszer kapcsolói S
	Telefonikhangosító kapcsolói S
	Váltófülek S
	Dönthető állítás S
	Teleszkopikus állítás S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	S
Biztonsági öv figyelmeztetés (elöl és hátul)	Ikon és hangjelzés S
Szintetikusbőr-műszerfal	S

Felszereltség

Motor	Benzin 2,5 l Plug-in Hybrid
Meghajtás	E-four
Sebességváltó	E-CVT (Automata)
Felszereltség	GLX
A műszeregységbe épített multiinformációs kijelző	12,3 colos színes TFT S
	Óra S
	Külső hőmérséklet kijelzése S
	Fogyasztás kijelzése S
	Megtehető távolság S
	Sebességfokozat kijelzése S
	Átlagsebességgillanatnyi sebesség kijelzése S
	ECO vezetési segéd S
	ECO hatékonyság-kijelző S
	Vezetéstámogatási rendszerek funkciói S
	E-Four összkerékhajtási rendszer kijelzője S
	Energiaáramlás kijelzése S
BELSŐ FELSZERELTSÉG	
Utastér-világítás	Térképolvasó lámpa elöl S
	Hátsó utastér-világítás (3 állású) S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében) S
	LED-hangulatvilágítás a középkonzolon S
	Pohártartó S
	Tárolórekesz S
Napellenzők	Vezető- és utasoldalon S
	Piperetükörrel és beépített megvilágítással S
Felső konzol	S
Kapaszkodók	Vezetőoldalon S
	Utasoldalon S
	Hátul × 2 S
Ruhafogasok	Hátul × 2 S
Pohártartók	Elöl × 2 S
	Hátul × 2 (középső kartámasz) S
Palacktartók	Elöl × 2 S
	Hátul × 2 S
Zárható kesztyűtartó	S
Tárolórekesz kartámasszal	S
Középső konzol tárolórekesszel	S
Váltógomb	S
Elektromos parkolófék	S
USB-csatlakozók	Elöl × 2 S
	Konzoldoboz S
	Hátsó tárolórekesz × 2 S
12 V-os tartozékcsatlakozó	Első tárolórekesz S
	Konzoldoboz S
Távolról nyitható üzemanyagbetöltő-nyílás	S
Ajtókárpit anyaga	Szintetikus bőr S
Belső kilincsek	Ezüstszínű S
Vezeték nélküli töltő	S
ÜLÉSEK	
Első ülések	Fejtámlák (különálló kivitel) S
	Zseb az üléstámla hátulján (vezetőülés) S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés) S
	10 irányban elektromosan állítható vezetőülés memóriával S
	Elektromosan állítható deréktámasz (vezetőülés) S
Hátsó ülések	Síkban dönthető S
	60:40 arányban osztva dönthető, egy mozdulattal lehajtható S
	Fejtámla × 3 S
Üléskárpit	Szövet + szintetikus bőr S
Középső kartámasz	Hátul (középen) S
CSOMAGTÉR	
Polc a csomagtérben	S
Csomagtérpadló	S
Rögzítőkampók a csomagtérben	Hálórögzítő × 4 S
12 V-os elektromos csatlakozó a csomagtérben	S
Csomagtér-világítás	S

Műszaki adatok

Ajtók száma	5
Motor	Benzin 2,5 l Plug-in Hybrid
Meghajtás	E-Four
MÉRETEK	
Hosszúság (mm)	4 620
Szélesség (mm)	1 880
Magasság (mm)	1 685
Tengelytávolság (mm)	2 690
Nyomtáv (mm) Elöl	1 620
Hátul	1 650
A legkisebb fordulókör sugara (m)	5,7
Szabad hasmagasság (mm)	187
KAPACITÁS	
Üléhelyek száma (személy)	5
Csomagtér befogadóképessége (liter) Max. kapacitás	1 647
Hátsó üléstámla lehajtva (VDA-módszer)*2	672
Hátsó üléstámla lehajtva (VDA-módszer)*2	446
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	55
Akkumulátorkapacitás (kWh)	22,7
MOTOR	
Típus	A25A-FXS
Hengerek száma	4
Szelepek száma	16
Lökettérfogat (cm³)	2 487
Furat × löket (mm)	87,5 × 103,4
Sűrítési arány	14,0:1
Maximális teljesítmény [kW(LE)/ford./perc]	105 (143) / 4 800
Maximális nyomaték (Nm/ford./perc)	227 / 3 200
Rendszer maximális teljesítménye [kW(LE)]	227 (309)
Befecskendezés	Szívócső + közvetlen befecskendezés
VILLANYMOTOR	
Első Maximális teljesítmény [kW(LE)]	150 (204)
Maximális nyomaték (Nm)	271
Hátsó Maximális teljesítmény [kW(LE)]	40 (54)
Maximális nyomaték (Nm)	123
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	E-CVT (Automata)
FELÉPÍTMÉNY	
Kormánymű	Fogasléces
Felkek Elöl	Hűtött tárcsafék
Hátul	Hűtött tárcsafék
Futómű Elöl	MacPherson rugóstag
Hátul	Kettős keresztlengőkar
Abroncsméret	235/60R18
SÚLYADATOK	
Saját tömeg (kg)	1 978 – 2 026
Megengedett össztömeg (kg)	2 570
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/óra)	180
0–100 km/h (mp)	5,8
Hatótáv EV-üzemmódban (km)	127 – 129
Töltési idő (perc) AC 11 kW (25 °C SOC 10% → 100%)	150
DC 50 kW (25 °C SOC 10% → 80%)	28
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY	
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6e - bis
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) [l/100 km]*3	5,4 – 5,5
Súlyozott üzemanyag-fogyasztás (WLTP) [l/100 km]*3	1,4 – 1,5
CO_2-kibocsátás (WLTP) [g/km]*3	124 – 125
Súlyozott CO_2-kibocsátás (WLTP)*3	32 – 33

*1: A Bluetooth a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

*2: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján.

*3: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK – (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mértük. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más, ugyanezen műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárási és útviszonyok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: Gépjármű + gyári opciók súlya, Magas: Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók súlya (kiegészítők súlya).

A súlyozott üzemanyag-fogyasztási és súlyozott CO_2-kibocsátási értékek a WLTP vizsgálati eljárás szerint, feltöltött akkumulátornál, az elektromos és a benzinüzemen kombinált használatát figyelembe véve kerültek meghatározásra. Az értékek a használati körülményektől és az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően eltérhetnek.

Az AC-töltő kapacitása (maximális névleges teljesítmény): 11 kW

A brosúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosúra kiadásának dátuma: 2026. szeptember. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!

A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékozató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.





