

## Műszaki adatok

Motor		Benzin		
		1,2 l DUALJET		
Hajtás		2WD		4WD
<b>MÉRETEK</b>				
Hosszúság (mm)		3700		
Szélesség (mm)		1660 (GL), 1690 (GL+, GLX)		1690
Magasság (mm)		1595		
Tengelytávolság (mm)		2435		
Nyomtáv	Elöl (mm)	1470		
	Hátul (mm)	1460		
A legkisebb fordulókör sugara <sup>3</sup> (m)		4,7		
Szabad hasmagasság (mm)		180		
<b>KAPACITÁSOK</b>				
Ülések száma (fő)		rögzített hátsó ülések: 5, csúsztatható hátsó ülések: 4		
Üzemanagytartály befogadóképessége (liter)		32		
Csomagtér befogadóképessége <sup>3</sup>	Max. méret (rögzített hátsó ülések) (liter)	1097		
	Max. méret (csúsztatható hátsó ülések) (liter)	1100		
	Hátsó üléstámla lehajtva - rögzített hátsó ülések + defektjavító szett (liter)	501		
	Hátsó üléstámla lehajtva - csúsztatható hátsó ülések + defektjavító szett (liter)	514		
	Hátsó üléstámla felhajtva - rögzített hátsó ülések + defektjavító szett (liter)	267		
	Hátsó üléstámla felhajtva - csúsztatható hátsó ülések + defektjavító szett (liter)	260		
<b>MOTOR</b>				
Típus		K12C		
Hengerek száma		4		
Szelepek száma		16		
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )		1242		
Furat x löket (mm)		73,0 x 74,2		
Sűrítési arány		12,5		
Max. teljesítmény (kW/fordulat)		66/6000		
Max. nyomaték (Nm/fordulat)		120/4400		
Befecskendezés		Többpontos befecskendezés		
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>				
Típus		5MT	AGS	5MT
Áttételezés	I	3,545	3,545	3,545
	II	1,904	1,904	1,904
	III	1,240	1,240	1,240
	IV	0,914	0,906	0,914
	V	0,717	0,696	0,717
	Hátramenet	3,272	3,272	3,272
Végáttétel		4,294	4,705	4,470
<b>FELEPÍTMÉNY</b>				
Kormánymű		Fogasléces		
Fékek	Elöl	Hűtött tárcsafék		
	Hátul	Dobfék / Tárcsafék		
Futómű	Elöl	MacPherson rugóstag tekercsrugóval		
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval	Merevhidas felfüggesztés tekercsrugóval	
Abroncméret		175/65R15 (GL), 175/60R16 (GL+, GLX)		
<b>SÚLYADATOK</b>				
Saját tömeg (kg)		810 / 855	830 / 865	870 / 905
Megengedett össztömeg (kg)		1330		
<b>TELJESÍTMÉNY</b>				
Végsebesség (km/h)		170	170	165
0-100 km/h (mp)		12,2	12,2	11,9
<b>KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY</b>				
Emissziós szabvány		Euro 6		
Üzemanag-fogyasztás (alacsony-magas)	Városban (liter/100km)	(A)5,7 (M)5,7	(A)5,7 (M)5,8	(A)6,2 (M)6,2
	Városon kívül (liter/100km)	(A)4,1 (M)4,2	(A)4,3 (M)4,3	(A)4,6 (M)4,6
	Kombinált (liter/100km)	(A)4,7 (M)4,7	(A)4,8 (M)4,9	(A)5,2 (M)5,2
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) (NEDC) <sup>4</sup>		(A)107 (M)108	(A)109 (M)111	(A)118 (M)118
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) (WLTC) <sup>5</sup>		(A)120 (M)125	(A)126 (M)130	(A)130 (M)135

S: Standard -; Nem elérhető O: Opcionális

<sup>1</sup>: A kaszni fényezésétől függően

<sup>2</sup>: Az ESP a Daimler AG. bejegyzett védjegye. Az ESP a célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat az Ignis felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elvesztik tapadásukat és a kerekek megcsúsznak.

<sup>3</sup>: A gyártó által mért adat

<sup>4</sup>: NEW European Driving Cycle - Új Európai Menetciklus

<sup>5</sup>: Worldwide Harmonized Light-duty vehicles Test Cycle - Könnnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati ciklus

A mérés körülményei súly szempontból: A (Alacsony): Gépjármű+gyári opciók súlya, M (Magas): Gépjármű+gyári opciók+kereskedői opciók (kiegészítők) súlya